

# Moja Gdynia 2030



## RAPORT KOŃCOWY

Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU DOKUMENTU  
STRATEGIA ROZWOJU MIASTA GDYNI 2030

URZĄD MIASTA GDYNI  
WYDZIAŁ STRATEGII

## SPIS TREŚCI

|   |   |
|---|---|
| <b>1. INFORMACJE OGÓLNE O PROCESIE</b> .....  | 2 |
| a. Podstawa prawna konsultacji społecznych .....  | 2 |
| b. Przedmiot i cel konsultacji.....   | 2 |
| c. Zasięg terytorialny i termin konsultacji .....   | 2 |
| <b>2. WYKORZYSTANE KANAŁY KOMUNIKACJI</b> .....   | 2 |
| <b>3. PRZYJĘTE FORMY KONSULTACJI</b> .....  | 3 |
| a. Formularz do składania uwag online .....   | 3 |
| b. Formularz do składania uwag osobiście, korespondencyjnie .....   | 3 |
| c. Spotkanie z mieszkańcami.....  | 3 |
| d. Spotkanie z przedsiębiorcami.....  | 4 |
| <b>4. UWAGI DO STRATEGII – DANE LICZBOWE</b> .....  | 5 |
| <b>5. ZAŁĄCZNIKI</b> .....  | 7 |
| <b>6. WYKAZ WNIOSKÓW Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU DOKUMENTU STRATEGIA<br/>ROZWOJU MIASTA GDYNI 2030</b> ..... | 8 |

## 1. INFORMACJE OGÓLNE O PROCESIE

### a. Podstawa prawna konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne projektu dokumentu Strategia Rozwoju Miasta Gdyni 2030 przeprowadzane zostały w oparciu o zapisy uchwały nr XLIV/1075/2006 Rady Miasta Gdyni z 30 sierpnia 2006 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Gdyni oraz uchwały nr XXVIII/683/17 z dnia 1 lutego 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu dokumentu Strategia Rozwoju Miasta Gdyni 2030.

### b. Przedmiot i cel konsultacji

Przedmiotem konsultacji społecznych był projekt dokumentu Strategia Rozwoju Miasta Gdyni 2030, w szczególności kierunki działań, które będą realizowane do 2030 roku przez miasto Gdynia. Celem konsultacji było umożliwienie mieszkańcom, organizacjom pozarządowym i podmiotom gospodarczym złożenia uwag w sprawie projektu dokumentu Strategia Rozwoju Miasta Gdyni 2030.

### c. Zasięg terytorialny i termin konsultacji

Konsultacje miały zasięg ogólnomiejski i przeprowadzone zostały z mieszkańcami Miasta Gdyni, organizacjami pozarządowymi i podmiotami gospodarczymi prowadzącymi działalność na obszarze Miasta Gdyni.

Konsultacje społeczne odbywały się w terminie 15 lutego 2017 - 8 marca 2017 r.

## 2. WYKORZYSTANE KANAŁY KOMUNIKACJI

Informacja o rozpoczęciu konsultacji społecznych i możliwych formach uczestnictwa w nich pojawiła się:

- w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Gdyni
- na miejskim portalu internetowym ([www.gdynia.pl](http://www.gdynia.pl))
- na stronie internetowej dedykowanej procesowi opracowania strategii ([www.2030.gdynia.pl](http://www.2030.gdynia.pl))

- na profilu Facebook miasta Gdyni
- w informatorze miejskim Ratusz

Dodatkowo, informacja o rozpoczęciu konsultacji społecznych wraz z zaproszeniem do wzięcia w nich udziału została przesłana bezpośrednio do, m.in.: gminnych jednostek organizacyjnych, rad dzielnic, organizacji pozarządowych, związków zawodowych, szkół, itp.

### 3. PRZYJĘTE FORMY KONSULTACJI

W procesie konsultowania uczestniczyło 40 osób/ instytucji. Uwagi zgłaszano indywidualnie lub w zespołach osób reprezentujących przedsiębiorstwo, stowarzyszenie, itp. Zbieranie uwag odbywało się za pośrednictwem następujących form:

#### a. Formularz do składania uwag online

Z wykorzystaniem platformy Google Forms w okresie trwania konsultacji projektu (15 lutego 2017 – 8 marca 2017 r.) udostępniono arkusz składania uwag w formie elektronicznej. Realizacja procesu konsultacji pokazała, że była to najczęściej wybierana forma zgłaszania uwag do projektu strategii. Za pomocą tego narzędzia pozyskano 250 uwag.

#### b. Formularz do składania uwag osobiście, korespondencyjnie

W procesie konsultacji strategii otrzymano 2 arkusze z uwagami w formie tradycyjnej. Składaniu uwag służyła urna wystawiona w holu głównym budynku Urzędu Miasta Gdyni przy Al. Piłsudskiego 52/54 w Gdyni (złożono w niej 1 formularz). Jeden arkusz został doniesiony do Wydziału Strategii osobiście.

#### c. Spotkanie z mieszkańcami

Otwarte spotkanie konsultacyjne z mieszkańcami odbyło się 27 lutego 2017 roku w Gdynia InfoBox. Podczas spotkania dyskutowano m.in. o uspokojonym ruchu nie tylko w centrum miasta, jak wskazano w strategii, ale w całej Gdyni. Poruszano również kwestie dotyczące rozwiązań w sprawie transportu szynowego do północnych dzielnic oraz bezkolizyjnych przejazdów kolejowych. Dopytywano także o propozycje konkretnych inwestycji w poszczególnych dzielnicach w zakresie lokalnych miejsc spotkań i przestrzeni wspólnych

dla mieszkańców w ramach zapisu „Przyjazna przestrzeń publiczna w gdyńskich dzielnicach”. Spotkanie miało głównie wymiar informacyjny, podczas jego trwania zachęcano uczestników do składania uwag do strategii poprzez formularz konsultacyjny, który dostępny był w wersji papierowej także na spotkaniu.



Źródło: Urząd Miasta Gdyni.

#### d. Spotkanie z przedsiębiorcami

Spotkanie z przedsiębiorcami odbyło się również w Gdynia InfoBox w dniu 2 marca 2017 r. W spotkaniu uczestniczyli: przedstawiciele branży morskiej, stoczniowej, komunikacyjnej, logistycznej i budowlanej. Dyskutowano o nowych inwestycjach drogowych oraz morskich, o kondycji rynku pracy w Gdyni, o kondycji branży morskiej oraz kolejowej, dostępności pracowników na rynku pracy.

Spotkanie miało głównie wymiar informacyjny, podczas jego trwania zachęcano uczestników do składania uwag do strategii poprzez formularz konsultacyjny, który dostępny był w wersji papierowej także na spotkaniu.

#### 4. UWAGI DO STRATEGII – DANE LICZBOWE

### PODSUMOWANIE KONSULTACJI



**15.02-08.03.2017**  
**22 DNI**  
OKRES  
KONSULTOWANIA



**252**  
ŁĄCZNA  
LICZBA  
ZGŁOSZONYCH  
UWAG



**30 STRON**  
PROJEKT  
DOKUMENTU  
STRATEGII



**20**  
LICZBA  
UCZESTNIKÓW  
SPOTKANIA  
KONSULTACYJNEGO  
DLA MIESZKAŃCÓW



**13**  
LICZBA  
UCZESTNIKÓW  
SPOTKANIA  
KONSULTACYJNEGO  
DLA  
PRZEDSIĘBIORCÓW



**40**  
OSÓB I  
INSTYTUCJI  
ZŁOŻYŁO UWAGI



**250**  
UWAGI ZGŁOSZONE Z WYKORZYSTANIEM  
FORMULARZA ONLINE DO SKŁADANIA UWAG  
NA PLATFORMIE GOOGLE FORMS



**2**  
UWAGI ZGŁOSZONE  
W WYKORZYSTANIEM  
INNEJ FORMY  
SKŁADANIA UWAG

*\*uwagi składały osoby indywidualne oraz zespoły osób reprezentujące dane przedsiębiorstwo, stowarzyszenie, itp.*

*\*bezpośrednio do wydziału oraz skrzynki*

## PODSUMOWANIE KONSULTACJI

### NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE UWAGI

NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPOWAŁY  
UWAGI ODNOSZĄCE SIĘ DO:

#### **CEL 2.2 SPRAWNY, PRZYJAZNY I ZINTEGROWANY SYSTEM KOMUNIKACYJNY GDYNI**



**75**  
**UWAG DO CELU GŁÓWNEGO**  
**2.2**  
PRIORYTET II

#### **CEL SZCZEGÓŁOWY 2.2.1**

Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji

**20**  
**WSKAZAŃ**

- uczestnicy konsultacji najczęściej wskazywali na konieczność dodania punktu do celu szczegółowego (8 wystąpień).  
Wśród propozycji wystąpiły wskazania m.in.: *poprawa jakości taboru komunikacji miejskiej, rozwój sieci trolejbusów, integracja gdyńskiego transportu publicznego w aglomeracji trójmiejskiej.*

#### **CEL SZCZEGÓŁOWY 2.2.2**

Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta

**13**  
**WSKAZAŃ**

- najwięcej wskazań dotyczyło rozszerzenia punktu 2: *Tworzenie w centrum miasta stref uspokojonego ruchu...* o: strefy piesze, strefy zamknięte dla ruchu samochodowego oraz o strefy uspokojonego ruchu w obszarze całego miasta, w tym także w dzielnicach.

#### **CEL SZCZEGÓŁOWY 2.2.3**

Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni

**19**  
**WSKAZAŃ**

- do celu szczegółowego 2.2.3 zgłoszono szereg konkretnych inwestycji drogowych, które nie mogą zostać ujęte w Strategii Rozwoju Miasta Gdyni 2030, mogą one być przedmiotem programów operacyjnych. Odnotowano również wskazania odnoszące się do rozwoju spójnej sieci rowerowej w obszarze całego miasta.

#### **CEL SZCZEGÓŁOWY 2.2.4**

Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym

**19**  
**WSKAZAŃ**

- odnośnie tego celu szczegółowego również najczęściej wskazywano na konieczność dodania punktu. Wśród propozycji wystąpiły wskazania m.in.: *rozwój węzła miejskiego oraz dostosowanie infrastruktury kolejowej do wymogów sieci TEN-T; zintegrowanie usług transportu publicznego w ramach aglomeracji trójmiejskiej.*

## PRZYJMOWANIE I ZASADNOŚĆ UWAG DO STRATEGII

Tabela 1. Sposób rozpatrzenia uwag zgłoszonych w procesie konsultacji

| SPOSÓB ROZPATRZENIA                       | LICZBA UWAG |
|---|-------------|
| uwagi przyjęte                            | 74          |
| uwagi częściowo przyjęte                  | 33          |
| uwagi zasadne                             | 38          |
| uwagi częściowo zasadne                   | 8           |
| uwagi niemające charakteru uwagi          | 7           |
| uwagi poza zakresem konsultacji strategii | 2           |
| uwagi odrzucone                           | 90          |

Źródło: Wydział Strategii, UM Gdyni

## 5. ZAŁĄCZNIKI



FORMULARZ ZGŁASZANIA UWAG  
DO PROJEKTU  
STRATEGIA ROZWOJU MIASTA GDYNI 2030

Termin zgłaszania uwag: od 15 lutego do 8 marca 2017 roku (data wpływu)

INFORMACJE O ZGŁASZAJĄCYM

|  |  |
|--|--|
| IMIĘ I NAZWISKO*                             |  |
| INSTYTUCJA/ JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO** |  |
| ADRES MAIL/ NUMER TELEFONU                   |  |

\*pole obowiązkowe

\*\*jeśli reprezentuje Pani/Pan konkretną instytucję, prosimy o uzupełnienie pola

Prosimy o składanie uwag z wykorzystaniem niniejszego formularza, w następujący sposób:

- **bezpośrednio** - podczas spotkania konsultacyjnego w dniu 27 lutego 2017 roku lub poprzez złożenie formularza w skrzynce wystawionej w holu głównym budynku UM Gdyni przy Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54 w Gdyni. Dodatkowo, wypełniony formularz można dostarczyć bezpośrednio do Wydziału Strategii UM Gdyni;
- **elektronicznie** - za pośrednictwem formularza konsultacyjnego przesyłanego drogą mailową na adres [wyz.strategie@gdynia.pl](mailto:wyz.strategie@gdynia.pl) lub poprzez wypełnienie formularza dostępnego na stronie [www.2030.gdynia.pl](http://www.2030.gdynia.pl).

Projekt Strategii Rozwoju Miasta Gdyni 2030 wystawiony jest do konsultacji w formie elektronicznej w miejskim portalu miasta ([www.gdynia.pl](http://www.gdynia.pl)) i na stronie dedykowanej procesowi opracowania strategii ([www.2030.gdynia.pl](http://www.2030.gdynia.pl)) oraz bezpośrednio w Wydziale Strategii UM Gdyni.



## 6. WYKAZ WNIOSKÓW Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH PROJEKTU DOKUMENTU STRATEGIA ROZWOJU MIASTA GDYNI 2030

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI   |
|------|--|---|--|---|--|---|
| 1    | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNI S.A.                             | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI –<br>SYNTEZA s.7-13  |  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy dotyczące odniesienia do dokumentów strategicznych.   | Uwaga odrzucona  | Zadaniem strategii Gdyni nie jest powtarzanie kierunków rozwoju zapisanych w dokumentach strategicznych wyższego rzędu.   |
| 2    | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNI S.A.                             | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI –<br>SYNTEZA s.7-13  |  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy dotyczące analizy dokumentów diagnostycznych. W udostępnionym dokumencie nie przedstawiono metody analizy strategicznej, rozdzielenia czynników wnętrza i czynników zewnętrznych oraz hierarchizowania wyzwań oraz potencjałów. | Uwaga odrzucona  | Opracowanie dokumentu poprzedzone zostało pogłębioną analizą sytuacji społeczno-gospodarczej Gdyni w 5 obszarach. Strategia Gdyni nie jest dokumentem metodyczno-naukowym, zaś proponowana hierarchizacja wyzwań i potencjałów miałyby charakter doraźny. Oznacza to, że w sytuacji dynamicznych zmian uwarunkowań zewnętrznych i wewnętrznych i wynikających z tego nowych rang potencjałów i wyzwań należałoby regularnie dokument strategii uaktualniać. |
| 3    | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNI S.A.                             | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI -<br>SYNTEZA , POŁOŻENIE<br>I DOSTĘPNOŚĆ,<br>WIZERUNEK GDYNI,<br>s.7 | Konieczność zapewnienia harmonii w rozwoju miasta i portu, zdeterminowana uwarunkowaniami przestrzennymi, skutkującymi potrzebą intensyfikacji | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Konieczność zapewnienia harmonii w rozwoju miasta i portu. Wskazana jest dalsza intensyfikacja wykorzystania terenów portowostoczniowych, a także ich  | Uwaga częściowo przyjęta, dokonano uzupełnienia treści strategii | W wyniku uwag zgłoszonych przez innych uczestników konsultacji przededagowane zostało nazewnictwo tej części dokumentu, dotychczasowe „wyzwania” zostały zmienione na „słabe strony”, natomiast „potencjały” na „mocne strony”. W związku z tym   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA        | UWAGI   |
|------|--|---|---|---|----------------------------------|---|
|      |  |   | wykorzystania terenów portowo-<br>stoczniowych.   | ekspansja na nowe obszary<br>rozwojowe- Dolina Logistyczna i<br>załadowane obszary morskie.   |                                  | dotychczasowe wyzwanie w brzmieniu<br>„Konieczność zapewnienia harmonii...”<br>zostało zmienione na słabą stronę w<br>brzmieniu: Relatywnie mała<br>powierzchnia terenów rozwojowych<br>portu skutkująca koniecznością<br>optymalizacji ich wykorzystania.<br>Natomiast kwestia Doliny Logistycznej<br>pojawia wśród kierunków działań w<br>celu 3.1.3. |
| 4    | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNI S.A.                             | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI -<br>SYNTEZA, POŁOŻENIE I<br>DOSTĘPNOŚĆ,<br>WIZERUNEK GDYNI,<br>s. 7-8 | Układ drogowy poddawany presji<br>ciężkiego ruchu, generowanego<br>przez terminale w porcie<br>morskim, niepełne dostosowanie<br>sieci transportowej miasta do<br>obsługi prognozowanych<br>ładunków drobnicowych (głównie<br>kontenery) w perspektywie 2030<br>r. (1,5 mln TEU). | Zaproponowano przerehabilitowanie<br>zapisów strategii: Układ drogowy<br>poddawany presji ciężkiego ruchu,<br>generowanego przez terminale w<br>porcie morskim, niepełne<br>dostosowanie sieci transportowej<br>miasta do obsługi<br>prognozowanych<br>ładunków drobnicowych (głównie<br>kontenery) w perspektywie 2027r.<br>(1,5 mln TEU). | Uwaga odrzucona                  | Strategia Gdyni ma horyzont czasowy<br>roku 2030.   |
| 5    | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNI S.A.                             | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI -<br>SYNTEZA , STRUKTURY<br>PRZESTRZENNE,<br>KRAJOBRAZ GDYNI,<br>s.8   | Potencjał -Unikatowy, liniowy<br>układ zabudowy miasta.   | Zgłoszona uwaga: W sensie<br>komunikacyjnym liniowy układ<br>miasta jest podstawowym<br>wyzwaniem urbanistycznym.   | Pismo nie ma<br>charakteru uwagi | Liniowy układ zabudowy<br>uwarunkowany nadmorskim<br>położeniem miasta jest jego<br>pozytywnym wyróżnikiem. Taki typ<br>zabudowy jest charakterystyczny dla<br>wielu miast na świecie i obecnie nie<br>jest on postrzegany jako negatywny.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI   |
|------|--|--|--|--|---------------------------|---|
| 6    | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNI S.A.                             | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI -<br>SYNTEZA, STRUKTURY<br>PRZESTRZENNE,<br>KRAJOBRAZ GDYNI,<br>s.9 | Rezerwa uzbrojonych terenów<br>inwestycyjnych, zlokalizowanych<br>także w ścisłym centrum miasta.  | Zgłoszona uwaga: Wyzwaniem jest<br>brak rezerwy uzbrojonych<br>terenów inwestycyjnych dla<br>rozwoju gospodarki morskiej.  | Uwaga odrzucona           | Istniejący zapis dotyczy całości<br>terenów inwestycyjnych<br>zlokalizowanych na obszarze miasta,<br>przeznaczonych pod rozwój różnych<br>typów działalności gospodarczej, nie<br>tylko gospodarki morskiej.  |
| 7    | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNI S.A.                             | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI -<br>SYNTEZA,<br>GOSPODARKA I RYNEK<br>PRACY GDYNI,<br>s. 9         | Niesatysfakcjonujący poziom<br>internacjonalizacji oraz<br>dywersyfikacji eksportu w ujęciu<br>produktowym i kierunkowym,<br>niski udział produktów wysokich<br>technologii w eksporcie. | Zaproponowano zmianę kategorii:<br>Z uwagi na morski charakter<br>branży transportowo-logistycznej i<br>stoczniowej poziom<br>"internacjonalizacji" tej branży jest<br>wysoki. Jest to potencjał, a nie<br>wyzwanie. | Uwaga odrzucona           | Istniejący zapis dotyczy poziomu<br>internacjonalizacji i dywersyfikacji<br>eksportowej gospodarki miasta w<br>sensie ogólnym. Ponadto baza<br>eksportowa silnie uzależniona od<br>dominującego sektora morskiego oraz<br>kierunkowo – Norwegii oraz Niemiec<br>jest podatna na szoki globalne, co<br>należy zaklasyfikować do słabych<br>stron.  |
| 8    | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNI S.A.                             | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI -<br>SYNTEZA,<br>GOSPODARKA I RYNEK<br>PRACY GDYNI,<br>s. 9         | Relatywnie silna baza<br>przemysłowa.  | Zaproponowano zmianę kategorii:<br>Jest to raczej wyzwanie niż<br>potencjał. Problemem branży<br>morskiej w Gdyni jest niska baza<br>przemysłów przyportowych.   | Uwaga odrzucona           | W wyniku uwag zgłoszonych przez<br>innych uczestników konsultacji<br>przeredagowane zostało nazewnictwo<br>tej części dokumentu, dotychczasowe<br>„wyzwania” zostały zmienione na<br>„słabe strony”, natomiast „potencjały”<br>na „mocne strony”. W związku z tym<br>dotychczasowy potencjał w brzmieniu<br>„Relatywnie silna baza przemysłowa”<br>został zmienione na mocną stronę w<br>takim samym brzmieniu. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI   |
|------|--|---|---|--|--|---|
|      |  |   |   |  |  | Istniejący zapis wynika z przeprowadzonej na potrzeby strategii diagnozy gospodarki i rynku pracy w Gdyni i dotyczy oceny bazy przemysłowej w skali całej gospodarki, a nie wyłącznie przemysłów przyportowych. |
| 9    | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYŃIA S.A.                            | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym          |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Dostosowanie parametrów kolejowej infrastruktury dostępowej Portu Gdynia do wymogów sieci TEN-T oraz zapewnienie przepustowości linii na alternatywnej trasie do Gdyni (201), wraz z budową trzeciego toru na odcinku od Gdańska Osowej do Gdyni Głównej, co jest niezbędne do bezkolizyjnej obsługi kolejowej ładunków i pasażerów (PKM). | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Cel 2.2.4 został uzupełniony o zapis:<br>Dostosowanie parametrów infrastruktury kolejowej służącej obsłudze Portu Gdynia do standardów sieci TEN-T oraz zapewnienie jej odpowiedniej zdolności przepustowej.    |
| 10   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYŃIA S.A.                            | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 2 | Realizacja rozwiązań poprawiających przepustowość ruchu do/z nowego terminala promowego w centrum miasta. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Realizacja drogowych projektów dostępowych do Gdyni- węzła transportowego sieci TEN-T: Droga Czerwona w Gdyni, Przebudowa Estakady  | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | W strategii przyjęto zapis kierunku działania w celu 2.2.4 uwzględniający uwagi zgłaszane przez różnych uczestników konsultacji społecznych (Stowarzyszenie Starowiejska i ZMPG SA) w brzmieniu:                |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU                   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI  |
|------|--|-----------------------------------|---|--|---------------------------|--|
|      |  |                                   |   | <p>Kwiatkowskiego do wymogów sieci TEN-T, Budowa Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej, Modernizacja do standardu TEN-T układu drogowego Janka Wiśniewskiego - ul Polska, zapewniającego dostęp do nowego Terminalu Promowego. Skorelowanie przepustowości istniejących dróg dla obsługi zarówno zwiększającego się ruchu towarowego ze wschodniej części portu z planowanym ruchem miejskim z rozbudowywanych dzielnic śródmiejskich.</p> |                           | <p>Realizacja rozwiązań optymalizujących ruch do i z nowego terminalu promowego.<br/>Dalsze postulowane rozwinięcie tego zapisu jest zbyt szczegółowe w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.</p>   |
| 11   | ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYŃIA S.A.                               | PRIORYTET 3: PRACA I NAUKA, s. 22 | (...) strategia wspomaga proces przekształceń Portu Gdynia w nowoczesny węzeł logistyczny i informacyjny, tzw. uniwersalny port piątej generacji. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: (...) strategia wspomaga proces przekształceń Portu Gdynia w nowoczesny węzeł logistyczny i informacyjny, tzw. uniwersalny port czwartej a następnie piątej generacji.  | Uwaga odrzucona           | Strategia ma horyzont czasowy roku 2030, a zgodnie z projektem „Programu rozwoju portów morskich do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku) przejście największych polskich portów morskich z etapu portów III generacji do etapu portów IV generacji ma nastąpić do roku 2020, a w dalszej przyszłości, czyli do roku 2030 – do V generacji. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|---|--|--|--|--|
| 12   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 3.1.2 Nowe inwestycje zewnętrzne dla potrzeb gdyńskiej gospodarki, szczególnie w branżach kluczowych dla jej rozwoju, punkt 1 | Przygotowywanie zasobu gruntów i nieruchomości pod nowe inwestycje produkcyjno-usługowe w Gdyni. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Przygotowywanie zasobu gruntów i nieruchomości pod nowe inwestycje produkcyjno-usługowe w Gdyni i na obszarach przylegających.                           | Uwaga odrzucona  | Strategia dotyczy Miasta Gdyni nie może zawierać zapisów działań dotyczących innych JST (za wyjątkiem działań objętych stosownymi porozumieniami, umowami, projektami).  |
| 13   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 3.1.3 Harmonijny rozwój miasta i portu  | W ramach p. 3.1.3 Harmonijny rozwój miasta i portu.  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Minimalizacja negatywnych oddziaływań portu na otoczenie środowiskowe, implementacja standardów bezpieczeństwa i ochrony środowiska.   | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii        | Zapis kierunku działania w celu 3.1.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Ustanowienie platformy współpracy z interesariuszami i podmiotami publicznymi w oparciu o rozwiązania proekologiczne („zielony port” i „zielone miasto”), minimalizacja negatywnych oddziaływań portu na otoczenie środowiskowe oraz implementacja standardów bezpieczeństwa i ochrony środowiska. |
| 14   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 3.1.1 Zaktywizowany potencjał innowacyjny gdyńskiej gospodarki i sektora nauki  |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Stworzenie warunków dla utrzymania roli Gdyni, jako ośrodka skupiającego najważniejszych przedsiębiorców polskiej gospodarki morskiej. | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Wnioskowany zapis nie mieści się w obszarze tematycznym zawartym w celu 3.1.1 skupiającym się na innowacyjności gdyńskiej gospodarki i nauki. Gospodarce morskiej i roli Portu Gdynia dedykowany jest cel 3.1.3, który po wnioskowanej uwadze zyskał brzmienie:<br>Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej – harmonijny rozwój miasta i portu.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                                 | UWAGI  |
|------|--|---|---|---|---|--|
| 15   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 3.1.2 Nowe inwestycje zewnętrzne dla potrzeb gdyńskiej gospodarki, szczególnie w branżach kluczowych dla jej rozwoju          | Nowe inwestycje zewnętrzne.   | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Nowe inwestycje.   | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii    | W celu 3.1.2 uwzględniono postulowany zapis.   |
| 16   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 3.1.2 Nowe inwestycje zewnętrzne dla potrzeb gdyńskiej gospodarki, szczególnie w branżach kluczowych dla jej rozwoju, punkt 2 | Marka inwestycyjna Gdyni.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Marka miasta lub atrakcyjność inwestycyjna.  | Uwaga odrzucona   | Pojęcie marka miasta, w tym kontekście jest zbyt szerokie, w dokumencie zdecydowano się na użycie pojęcia marka inwestycyjna, które jest sformułowaniem poprawnym.   |
| 17   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 3.1.2 Nowe inwestycje zewnętrzne dla potrzeb gdyńskiej gospodarki, szczególnie w branżach kluczowych dla jej rozwoju, punkt 2 | Tworzenie silnego wizerunku i marki inwestycyjnej Gdyni, w tym za granicą.                  | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Wzmacnianie/ utrzymanie silnego wizerunku.   | Uwaga przyjęta; dokonano przeredagowania treści strategii | W kierunkach działań zawartych w celu 3.1.2 uwzględniono postulowany zapis w brzmieniu: Wzmacnianie silnego wizerunku i marki inwestycyjnej Gdyni, w tym za granicą, w synergii z całą metropolią.               |
| 18   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 3.1.3 Harmonijny rozwój miasta i portu, punkt 2   | Wspólna realizacja przedsięwzięcia Doliny Logistycznej na obszarze Gdyni i gmin sąsiednich. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Realizacja przedsięwzięcia Dolina Logistyczna we współpracy z gminami sąsiednimi oraz Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną i Portem Gdynia. | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii    | Zapis kierunku działania w celu 3.1.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Realizacja przedsięwzięcia Dolina Logistyczna we współpracy z interesariuszami, w szczególności z gminami sąsiednimi oraz Portem |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU                                       | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|---|---|--|--|--|
|      |  |   |   |  |  | Gdynia i Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną.  |
| 19   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 3.1.3 Harmonijny<br>rozwój miasta i portu,<br>punkt 3 | Usprawnienie dostępu<br>transportowego do terenów<br>portowo-stoczniowych.  | Zaproponowano uzupełnienie celu<br>szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Pełna integracja Portu Gdynia jako<br>portu bazowego TEN-T oraz<br>punktu wejścia Korytarza Bałtyk-<br>Adriatyk z innymi elementami sieci<br>bazowej. | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii    | Zapis kierunku działania w celu 3.1.3<br>po wnioskowanej zmianie zyskał<br>brzmienie: Usprawnienie dostępu<br>transportowego do terenów portowo-<br>stoczniowych, pełna integracja Portu<br>Gdynia jako portu bazowego TEN-T<br>oraz punktu wejścia Korytarza Bałtyk-<br>Adriatyk z innymi elementami sieci<br>bazowej.  |
| 20   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 3.1.3 Harmonijny<br>rozwój miasta i portu,<br>punkt 5 | Ustanowienie wspólnej platformy<br>współpracy z interesariuszami i<br>podmiotami publicznymi w<br>oparciu o rozwiązania<br>proekologiczne („zielony port” i<br>„zielone miasto”). | Zaproponowano uzupełnienie<br>dokumentu o zapisy:<br>Minimalizacja negatywnych<br>oddziaływań portu na otoczenie<br>środowiskowe, implementacja<br>standardów bezpieczeństwa i<br>ochrony środowiska.                        | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii    | Zapis kierunku działania w celu 3.1.3<br>po wnioskowanej zmianie zyskał<br>brzmienie: Ustanowienie platformy<br>współpracy z interesariuszami i<br>podmiotami publicznymi w oparciu o<br>rozwiązania proekologiczne („zielony<br>port” i „zielone miasto”), minimalizacja<br>negatywnych oddziaływań portu na<br>otoczenie środowiskowe oraz<br>implementacja standardów<br>bezpieczeństwa i ochrony środowiska. |
| 21   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 3.1.3 Harmonijny<br>rozwój miasta i portu,<br>punkt 5 | Ustanowienie wspólnej platformy<br>współpracy z interesariuszami.   | Zaproponowano przeredagowanie<br>zapisów strategii: Ustanowienie<br>platformy współpracy z<br>interesariuszami.  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>przeredagowania<br>treści strategii | W kierunkach działań zawartych w<br>celu 3.1.3 uwzględniono postulowany<br>zapis.  |



| L.P. | IMIĘ I NAZWISKO/INSTYTUCJA/ JEDNOSTKA/ PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|---|--|---|---|--|---|
| 22   | ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.                      | 3.1.3 Harmonijny rozwój miasta i portu, punkt 4  | Współdziałanie w przyciąganiu inwestorów na tereny portowe.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: „Współdziałanie z .....” (Tutaj dla odmiany brakuje akcentu na podmioty współdziałania - czy mowa o Radzie Interesantów, czy Zarządzie Portu?).  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                             | Zapis kierunku działania w celu 3.1.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Współdziałanie w przyciąganiu inwestorów na tereny portowe z wszystkimi zainteresowanymi podmiotami.  |
| 23   | ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.                      | 3.1.3 Harmonijny rozwój miasta i portu   | W ramach p. 3.1.2 Harmonijny rozwój miasta i portu.   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): "Pozyskanie przez port nowych terenów na rozwój funkcji portowo morskich, w tym między innymi poprzez rozszerzenie granic administracyjnych portu, przekazanie przez podmioty publiczne terenów Skarbu Państwa w granicach portu na rzecz port " oraz zalądowanie akwenów w granicach i poza obecnymi granicami portu. | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze            | Postulowane zapisy mieszczą się w kierunkach działań celu 3.1.3 takich jak: Koordynowanie polityki przestrzennej miasta i portu, działań zarządców infrastruktury oraz gospodarki terenami na terenach portowych i stoczniowych oraz Realizacja przedsięwzięcia Dolina Logistyczna we współpracy z interesariuszami, w szczególności z gminami sąsiednimi oraz Pomorską Specjalną Strefą Ekonomiczną i Portem Gdynia. |
| 24   | ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.                      | 4.2.3 Gdynia jako atrakcyjna destynacja na mapie turystycznej kraju i regionu Morza Bałtyckiego, punkt 1 | Rozbudowa infrastruktury dla obsługi turystów (np. baza promowa, marina jachtowa, obiekty hotelowe i noclegowe itd.). | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Zamiast sformułowania "baza promowa" zaproponowano zapis "budowa nowego terminalu do obsługi promów morskich o maksymalnych parametrach oraz zapewnienie potencjału do obsługi   | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano przeredagowania i uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 4.2.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Rozbudowa infrastruktury dla obsługi turystów (np. terminal promowy, marina jachtowa, obiekty hotelowe i noclegowe, ścieżki rowerowe, zintegrowany system sprzedaży i rezerwacji usług itp.).   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|---|--|--|---|---|
|      |  |   |  | ruchu pasażerskiego w żegludze wycieczkowej".  |   |   |
| 25   | ZARZĄD MORSKIEGO<br>PORTU GDYNIA S.A.                            | 4.2.3 Gdynia jako atrakcyjna destynacja na mapie turystycznej kraju i regionu Morza Bałtyckiego |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Zintegrowane działania promujące Gdynię i Pomorze jako atrakcyjną destynację zawinąć statków wycieczkowych oraz stworzenie atrakcyjnej oferty turystycznej dla pasażerów promów morskich zawijających do Gdyni. | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowane zapisy mieszczą się w kierunkach działań celu 4.2.3 takich jak: Wspieranie rozwoju turystyki morskiej i nadmorskiej będącej wyróżnikiem i wizytówką miasta oraz Tworzenie zintegrowanej oferty turystycznej i kulturalnej we współpracy z podmiotami publicznymi i prywatnymi.      |
| 26   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 1.3 PRZYJAZNA PRZESTRZEŃ PUBLICZNA W GDYŃSKICH DZIELNICACH, punkt 2                             | Kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem ważnej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego.    | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                  | W kierunkach działań zawartych w celu 1.3 uwzględniono postulowany zapis w brzmieniu: Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego. |
| 27   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.1.1 Dobry dostęp mieszkańców każdej z gdyńskich dzielnic do usług publicznych, punkt 1        | Dostosowywanie do zmian demograficznych i migracyjnych sieci placówek opieki nad dziećmi (żłobki), oświatowych (przedszkola i szkoły) oraz | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy: Rozszerzenie na dzielnice młode demograficznie sieci placówek  | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowane zapisy mieszczą się w jednym z kierunków działań celu 2.1.1: Dostosowywanie do zmian demograficznych i migracyjnych sieci placówek opieki nad dziećmi (żłobki),   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|---|---|---|--|--|
|      |  |   | ochrony zdrowia (przychodnie) w gdyńskich dzielnicach.  | opieki nad małymi dziećmi (żłobki i punkty opieki);<br>Uzupełnianie sieci placówek edukacyjnych w ramach obowiązkowej edukacji (przedszkola i szkoły podstawowe) tak, by były dostępne w każdej dzielnicy;<br>Tworzenie sieci placówek ochrony zdrowia dostosowanych do specyfiki demograficznej poszczególnych dzielnic. |  | oświatowych (przedszkola i szkoły) aktywizacji i opieki nad seniorami oraz ochrony zdrowia (przychodnie i poradnie specjalistyczne) w gdyńskich dzielnicach.<br>Funkcjonowanie poszczególnych placówek będzie dopasowywane do zróżnicowanych potrzeb konkretnych dzielnic. |
| 28   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.1.3 Strefy drobnego handlu i usług w gdyńskich dzielnicach, punkt 2   | Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach, dostosowanych do ruchu pieszego i rowerowego. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach, uwzględniających priorytetowy udział ruchu pieszego i rowerowego.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii           | W kierunkach działań zawartych w celu 2.1.3 uwzględniono postulowany zapis w brzmieniu:<br>Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach, uwzględniających priorytetowy udział ruchu pieszego i rowerowego.         |
| 29   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich | Obsługa północnych dzielnic miasta przez transport szynowy.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Zwiększenie zasięgu obsługi miasta miejskim transportem kolejowym.   | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie:<br>Obsługa północnych i południowych dzielnic miasta przez transport szynowy wraz systemem parkingów (typu park&ride).   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI  |
|------|--|---|--|--|---------------------------|--|
|      |  | przedsiębiorstw i instytucji, punkt 1   |  |  |                           | Strategia zakłada zwiększenie obsługi miasta transportem szynowym w dzielnicach północnych i południowych. Natomiast jeśli chodzi o tzw. dzielnice zachodnie, to Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gdyni przewiduje poprowadzenie na ich obszarze transportu szynowego w przyszłości, ale obecnie brak jest realnych możliwości realizacji tego przedsięwzięcia w okresie obowiązywania strategii, czyli do roku 2030. |
| 30   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji, punkt 3 | Stałe dopasowywanie oferty przewozowej gdyńskiego transportu zbiorowego do oczekiwań podróżnych. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Dopasowywanie oferty przewozowej gdyńskiego transportu zbiorowego pod kątem zwiększania się udziału w „modal-split”, w tym rozwoju komfortowych połączeń przesiadkowych. | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych.   |
| 31   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego   |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Poprawa jakości taboru komunikacji miejskiej, w tym  | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                              | UWAGI  |
|------|--|--|---|--|--|--|
|      |  | i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji                     |   | rozwój sieci trolejbusów (tam gdzie ma to ekonomiczne uzasadnienie) oraz elektrobusów.   |  | operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych.  |
| 32   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta, punkt 2  | Tworzenie w centrum miasta stref uspokojonego ruchu, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie w centrum miasta stref pieszych oraz uspokojonego ruchu, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań. | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Tworzenie w centrum miasta oraz w dzielnicach stref uspokojonego ruchu, stref ograniczonego ruchu lub stref pieszych, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań. |
| 33   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni | Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Nowa infrastruktura rowerowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Nowa infrastruktura drogowa, rowerowa i piesza usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni.   |
| 34   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i                              |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Ukończenie budowy spójnej sieci dróg rowerowych umożliwiających   | Uwaga odrzucona  | Proponowane zapisy są zbyt szczegółowe w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI   |
|------|--|--|--------------|---|---------------------------|---|
|      |  | poprawiająca dostęp do Gdyni   |              | <p>sprawny tranzyt pomiędzy dzielnicami oraz pomiędzy dzielnicami a Śródmieściem;<br/>Wdrażanie rozwiązań przyjaznych dla ruchu rowerowego (kontrapasy, kontraruch, pasy rowerowe, śluzy rowerowe) w Śródmieściu Gdyni oraz w dzielnicach na ulicach o mniejszym natężeniu ruchu;<br/>Tworzenie wewnątrz dzielnicowych osi pieszo-rowerowych;<br/>Wdrażanie rozwiązań zachęcających dojeżdżanie dzieci do szkół;<br/>Tworzenie miejskiego systemu transportu ładunków/dostaw w oparciu o rowery typu cargo;<br/>Rozwój rekreacyjnej sieci tras rowerowych w lasach TPK oraz w Pasie Nadmorskim.</p> |                           | operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych. |
| 35   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym |              | Zaproponowano przeniesienie kierunku działania z innego celu szczegółowego: Dodanie punktu z celu 2.2.3 Rozwój sieci dróg wyprowadzających ruch tranzytowy z miasta.  | Uwaga odrzucona           | Istniejący zapis wpisuje się w zakres tematyczny celu 2.2.3.            |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI   |
|------|--|---|--|---|--|---|
| 36   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 4 | Zintegrowanie usług transportu miejskiego w obrębie całego obszaru metropolitalnego oraz powiązanie jednolitego biletu z usługami turystycznymi i innymi usługami publicznymi. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Zintegrowanie usług transportu miejskiego w obrębie całego obszaru metropolitalnego oraz powiązanie jednego biletu opartego o wspólną taryfę na wszystkie środki transportu w skali metropolii oraz powiązanie go z usługami turystycznymi i innymi usługami publicznymi. | Uwaga odrzucona  | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych i realizacji projektów metropolitalnych.  |
| 37   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska, punkt 1                          | Dostosowywanie przestrzeni miejskiej Gdyni dla potrzeb pieszych, w tym rodzin z małymi dziećmi, osób starszych i niepełnosprawnych.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy (punkty):<br>Dostosowywanie przestrzeni miejskiej Gdyni dla potrzeb pieszych, w tym rodzin z małymi dziećmi, osób starszych i niepełnosprawnych, w szczególności likwidacja wszystkich tuneli drogowych na obszarze zabudowanym miasta Gdyni.                                 | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Zapis kierunku działania w celu 2.3.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Dostosowywanie przestrzeni miejskiej Gdyni dla potrzeb pieszych, w tym rodzin z dziećmi, osób starszych i niepełnosprawnych. |
| 38   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska, punkt 2                          | Wprowadzanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie pieszych osi komunikacyjnych, czytelnych i spójnych w całym mieście.   | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii           | Zapis kierunku działania w celu 2.3.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Wprowadzanie rozwiązań uspokajających ruch w mieście, zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, a także   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|--|--|--|---|---|
|      |  |  |  |  |   | tworzenie pieszych osi komunikacyjnych.   |
| 39   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska, punkt 3   | Realizowanie inwestycji poprawiających płynność ruchu w sieci drogowej miasta. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Realizowanie inwestycji poprawiających płynność ruchu transportu zbiorowego w sieci drogowej miasta.  | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie inwestycji poprawiających płynność ruchu transportu zbiorowego zostały ujęte w kierunkach działań w celu 2.2.1 m.in. Realizacja preferencyjnych rozwiązań dla publicznego transportu zbiorowego w ruchu drogowym. |
| 40   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 2.3.3 Ograniczona emisja zanieczyszczeń wody i powietrza oraz niski poziom hałasu na obszarze Gdyni                        |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Zwiększenie liczby stacji pomiarowych wszystkich głównych rodzajów zanieczyszczeń powietrza w dzielnicach oraz wdrożenie mobilnych stacji kontroli powietrza. | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapis kierunku działania w celu 2.3.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Rozwijanie systemu kontroli jakości stanu powietrza na obszarze całego miasta.  |
| 41   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 3.3.1 Innowacyjne, przedsiębiorcze i otwarte postawy wśród uczniów, studentów oraz pracowników gdyńskiego sektora edukacji |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy: Rozwój bazy sportowej (boiska, sale gimnastyczne, baseny) przy gdyńskich szkołach.   | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie rozwoju bazy sportowej przy gdyńskich szkołach zostały ujęte w kierunkach działań w celu 4.2.2.   |
| 42   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 4.1.1 Nowoczesna oferta kulturalna Gdyni   |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Rozwój instytucji kultury   | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają                               | Kwestie dzielnicowych centrów dla mieszkańców zostały ujęte w kierunkach działań w celu 4.1.2.  |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|---|---|--|---|--|
|      |  |   |   | (biblioteki, domy kultury, centra aktywności lokalnej) w dzielnicach Gdyni, w szczególności granicznych.   | problematykę zawartą w uwadze   |  |
| 43   | KAJETAN LEWANDOWSKI<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA         | 4.2.3 Gdynia jako atrakcyjna destynacja na mapie turystycznej kraju i regionu Morza Bałtyckiego |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Zwiększenie atrakcyjności turystycznej dzielnic;<br>Zwiększenie udziału mieszkańców dzielnic w tworzeniu oferty turystycznej miasta.   | Uwaga częściowo zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Strategia w celach szczegółowych 4.1.2, 4.2.1 oraz 4.2.3 zawiera kierunki działań zwiększające atrakcyjność turystyczną całej Gdyni, w tym także dzielnic. Natomiast dokument w celu 4.1.1 zakłada przede wszystkim pogłębianie wśród mieszkańców wiedzy o Gdyni, w tym poszczególnych dzielnicach, poprzez organizację zróżnicowanych wydarzeń, co w konsekwencji wzmocni lokalną więź gdynian z miejscem ich zamieszkania. |
| 44   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 1.3 PRZYJAZNA PRZESTRZEŃ PUBLICZNA W GDYŃSKICH DZIELNICACH , punkt 2                            | Kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem ważnej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy (punkty):<br>Kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem uprzywilejowanej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego;<br>Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście, zajmujących w związku z dynamicznym wzrostem ich liczby, | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                            | Zapis kierunku działania w celu 1.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|--|---|--|---|--|
|      |  |  |   | coraz większą część przestrzeni wspólnej.  |   |  |
| 45   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.1.1 Dobry dostęp mieszkańców każdej z gdyńskich dzielnic do usług publicznych, punkt 2 | Dostosowywanie do zmian demograficznych i migracyjnych sieci placówek opieki nad dziećmi (żłobki), oświatowych (przedszkola i szkoły) oraz ochrony zdrowia (przychodnie) w gdyńskich dzielnicach. | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Rozszerzenie na dzielnice młode demograficznie sieci placówek opieki nad małymi dziećmi (żłobki i punkty opieki)<br>Uzupełnianie sieci placówek edukacyjnych w ramach obowiązkowej edukacji (przedszkola i szkoły podstawowe) tak, by były dostępne w każdej dzielnicy,<br>Tworzenie sieci placówek ochrony zdrowia dostosowanych do specyfiki demograficznej poszczególnych dzielnic. | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowane zapisy mieszczą się w jednym z kierunków działań celu 2.1.1: Dostosowywanie do zmian demograficznych i migracyjnych sieci placówek opieki nad dziećmi (żłobki), oświatowych (przedszkola i szkoły) aktywizacji i opieki nad seniorami oraz ochrony zdrowia (przychodnie i poradnie specjalistyczne) w gdyńskich dzielnicach.<br>Zgodnie z tym zapisem funkcjonowanie poszczególnych placówek będzie dopasowywane do zróżnicowanych potrzeb konkretnych dzielnic. |
| 46   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.1.2 Zasób mieszkań dla członków gdyńskiej społeczności                                 |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy:<br>Rozwój zasobu mieszkań komunalnych;<br>Prowadzenie na bazie zasobu mieszkań komunalnych polityki przeciwdziałającej gentryfikacji i depopulacji najbardziej atrakcyjnych dzielnic.  | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii        | Zapis kierunku działania w celu 2.1.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Efektywne i elastyczne zarządzanie mieszkaniowym zasobem komunalnym oraz jego dalszy rozwój.   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNĘCIA  | UWAGI  |
|------|--|---|---|--|---|--|
| 47   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.1.3 Strefy drobnego handlu i usług w gdyńskich dzielnicach, punkt 2   | Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach, dostosowanych do ruchu pieszego i rowerowego. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach, z uprzywilejowanym i dominującym ruchem pieszym i rowerowym.          | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii            | Zapis kierunku działania w celu 2.1.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach, uwzględniających priorytetowy udział ruchu pieszego i rowerowego.  |
| 48   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.1.3 Strefy drobnego handlu i usług w gdyńskich dzielnicach  |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy: Ograniczanie powstania obiektów handlu wielkopowierzchniowego, mogących mieć negatywny wpływ na rozwój drobnego handlu.  | Uwaga odrzucona   | W Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gdyni określone zostały wszystkie obszary, na których dopuszczalna jest lokalizacja obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m <sup>2</sup> . Wnioskowany zapis byłby więc niezgodny z zapisami obowiązującego Studium.  |
| 49   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji, punkt 1 | Obsługa północnych dzielnic miasta przez transport szynowy.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Obsługa północnych i zachodnich dzielnic miasta przez transport szynowy z priorytetem dla wykorzystania obecnej infrastruktury kolejowej na potrzeby transportu zbiorowego. | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii. | Zapis kierunku działania w celu 2.2.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie:<br>Obsługa północnych i południowych dzielnic miasta przez transport szynowy wraz z systemem parkingów (typu park&ride).<br>W uzasadnieniu zgłoszonej uwagi wskazano przystanki zlokalizowane w tzw. dzielnicach południowych Gdyni. Natomiast jeśli chodzi o tzw. dzielnice zachodnie, to Studium Uwarunkowań i |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI  |
|------|--|---|--|---|---------------------------|--|
|      |  |   |  |   |                           | Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gdyni przewiduje poprowadzenie na ich obszarze transportu szynowego w przyszłości, ale obecnie brak jest realnych możliwości realizacji tego przedsięwzięcia w okresie obowiązywania strategii, czyli do roku 2030. Natomiast postulowany zapis dotyczący priorytetu dla wykorzystania obecnej infrastruktury kolejowej na potrzeby transportu zbiorowego uderzałaby nie tylko w funkcjonowanie Portu Gdynia, ale również skutkowałaby zwiększeniem obciążenia ruchu drogowego na terenie miasta przez transport ciężki generowany przez port. Jest więc sprzeczny z postulatem złożonym przez Stowarzyszenie Starowiejska „Ograniczenie drogowego ruchu tranzytowego z miasta, ograniczanie społecznych i przestrzennych kosztów przy rozwoju sieci dróg go obsługujących”. |
| 50   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego | Stałe dopasowywanie oferty przewozowej gdyńskiego transportu zbiorowego do oczekiwań podróżnych. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Dopasowywanie oferty przewozowej gdyńskiego | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|--|---|---|---|--|
|      |  | i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji, punkt 3  |   | transportu zbiorowego pod kątem zwiększania się udziału w „modal-split”, w tym rozwoju komfortowych połączeń przesiadkowych.  |   | operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych.  |
| 51   | <b>ŁUKASZ PIESIEWICZ<br/>STOWARZYSZENIE<br/>STAROWIEJSKA</b>     | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Poprawa jakości taboru komunikacji miejskiej, w tym rozwój sieci trolejbusów (tam gdzie ma to ekonomiczne uzasadnienie) oraz elektrobusów. | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych. |
| 52   | <b>ŁUKASZ PIESIEWICZ<br/>STOWARZYSZENIE<br/>STAROWIEJSKA</b>     | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Uprzywilejowanie transportu zbiorowego i zwiększenie jego konkurencyjności względem transportu indywidualnego.                             | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie uprzywilejowania transportu zbiorowego zostały ujęte w kierunkach działań w celu 2.2.1 m.in. Realizacja preferencyjnych rozwiązań dla publicznego transportu zbiorowego w ruchu drogowym.            |
| 53   | <b>ŁUKASZ PIESIEWICZ<br/>STOWARZYSZENIE<br/>STAROWIEJSKA</b>     | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta, punkt 2  | Tworzenie w centrum miasta stref uspokojonego ruchu, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie w centrum miasta oraz W DZIELNICACH stref uspokojonego   | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii        | Zapis kierunku działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Tworzenie w centrum miasta oraz w dzielnicach stref  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|--|--|--|--|--|
|      |  |  | funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań.  | ruchu I STREF ZAMNIĘTYCH DLA RUCHU SAMOCHODOWEGO, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz INNYCH ALTERNATYWNYCH WOBEC SAMOCHODÓW SPOSOBÓW PRZEMIESZCZANIA SIĘ.  |  | uspokojonego ruchu, stref ograniczonego ruchu lub stref pieszych, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań.   |
| 54   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta, punkt 1  | Wprowadzenie spójnego systemu parkowania w Gdyni, w tym budowa i rozbudowa sieci parkingów (typu park&ride) przy węzłach przesiadkowych. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Wprowadzenie spójnego systemu parkowania w Gdyni,<br>OGNIECZANIE POPYTU NA MIEJSCA POSTOJOWE W DZIELNICACH I OBSZARACH NARAŻONYCH NA NAJWIEKSZĄ PRESJĘ PARKINGOWĄ budowa i rozbudowa sieci parkingów (typu park and ride) przy węzłach przesiadkowych. | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapisy kierunków działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie zyskały brzmienie:<br>Tworzenie węzłów przesiadkowych wraz z budową i rozbudową parkingów (typu park&ride);<br>Ograniczanie popytu na miejsca postojowe strefie centralnej i w obszarach narażonych na największą presję parkingową. |
| 55   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni | Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni.                                      | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Optymalizacja ruchu na istniejących drogach, realizowanie nowych inwestycji drogowych uprzywilejowujących transport zbiorowy oraz budowa bezkolizyjnych przejazdów kolejowych.   | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii           | Optymalizacja ruchu na istniejących drogach, realizacja nowych inwestycji drogowych uprzywilejowujących transport zbiorowy oraz budowa bezkolizyjnych przejazdów kolejowych.   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|---|--|--|--|--|
| 56   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni, punkt 2 | Rozwój sieci dróg wyprowadzających ruch tranzytowy z miasta. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Ograniczanie drogowego ruchu tranzytowego z miasta, ograniczanie społecznych i przestrzennych kosztów przy rozwoju sieci dróg go obsługujących.   | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Rozwój sieci dróg wyprowadzających ruch tranzytowy z miasta oraz ograniczanie ruchu pojazdów ciężkich na obszarze Gdyni. Realizacja tego celu zmniejszy uciążliwości wynikające z natężenia ruchu drogowego w mieście. |
| 57   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni          |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Ukończenie budowy spójnej sieci dróg rowerowych umożliwiających sprawny tranzyt pomiędzy dzielnicami oraz pomiędzy dzielnicami a Śródmieściem;<br>Wdrażanie rozwiązań przyjaznych dla ruchu rowerowego (kontrapasy, kontraruch, pasy rowerowe, śluzy rowerowe) w Śródmieściu Gdyni oraz w dzielnicach na ulicach o mniejszym natężeniu ruchu;<br>Tworzenie wewnątrz dzielnicowych osi pieszo-rowerowych; | Uwaga odrzucona  | Proponowane zapisy są zbyt szczegółowe w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI  |
|------|--|---|--|---|---------------------------|--|
|      |  |   |  | Wdrażanie rozwiązań zachęcających dojeżdżanie dzieci do szkół;<br>Tworzenie miejskiego systemu transportu ładunków/dostaw w oparciu o rowery typu cargo;<br>Rozwój rekreacyjnej sieci tras rowerowych w lasach TPK oraz w Pasie Nadmorskim.                               |                           |  |
| 58   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym          |  | Zaproponowano przeniesienie kierunku działania z innego celu szczegółowego: Dodanie punktu z celu 2.2.3<br>Rozwój sieci dróg wyprowadzających ruch tranzytowy z miasta.   | Uwaga odrzucona           | Istniejący zapis wpisuje się w zakres tematyczny celu 2.2.3.   |
| 59   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 4 | Zintegrowanie usług transportu miejskiego w obrębie całego obszaru metropolitalnego oraz powiązanie jednolitego biletu z usługami turystycznymi i innymi usługami publicznymi. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Zintegrowanie usług transportu miejskiego i REGIONALNEGO w obrębie całego obszaru metropolitalnego oraz powiązanie jednolitego biletu OPARTEGO O WSPÓLNĄ TARYFĘ z usługami turystycznymi i innymi usługami publicznymi. | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych i realizacji projektów metropolitalnych. |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|--|---|--|---|--|
| 60   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym , punkt 2 | Realizacja rozwiązań poprawiających przepustowość ruchu do/z nowego terminala promowego w centrum miasta.                           | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Realizacja rozwiązań minimalizujących ruch do/z nowego terminala promowego w centrum miasta.  | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano przeredagowania treści strategii | W strategii przyjęto zapis kierunku działania w celu 2.2.4 uwzględniający uwagi zgłaszane przez różnych uczestników konsultacji społecznych (Stowarzyszenie Starowiejska i ZMPG SA) w brzmieniu: Realizacja rozwiązań optymalizujących ruch do i z nowego terminalu promowego. |
| 61   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska, punkt 1                           | Dostosowywanie przestrzeni miejskiej Gdyni dla potrzeb pieszych, w tym rodzin z małymi dziećmi, osób starszych i niepełnosprawnych. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy (punkty): Dostosowywanie przestrzeni miejskiej Gdyni dla potrzeb pieszych, w tym rodzin z małymi dziećmi, osób starszych i niepełnosprawnych, LIKWIDOWANIE BARIER TRANSPORTOWYCH I PRZESTRZENNYCH. | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii              | Dostosowywanie przestrzeni miejskiej Gdyni dla potrzeb pieszych, w tym rodzin z dziećmi, osób starszych i niepełnosprawnych.   |
| 62   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska, punkt 2                           | Wprowadzanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie pieszych osi komunikacyjnych, czytelnych i spójnych w całym mieście.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii              | Zapis kierunku działania w celu 2.3.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Wprowadzanie rozwiązań uspokajających ruch w mieście oraz zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, tworzenie pieszych osi komunikacyjnych.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|---|--|---|---|--|
| 63   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.3.1 Bezpieczna<br>gdynska przestrzeń<br>miejska,<br>punkt 3   | Realizowanie inwestycji<br>poprawiających płynność ruchu w<br>sieci drogowej miasta. | Zaproponowano uzupełnienie<br>dokumentu o zapisy:<br>Realizowanie inwestycji<br>poprawiających płynność ruchu<br>transportu zbiorowego w sieci<br>drogowej miasta,<br>uwzględniających jednocześnie<br>uprzywilejowanie niechronionych<br>uczestników ruchu (pieszych,<br>rowerzystów) ze szczególnym<br>uwzględnieniem osób starszych. | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii                     | Zapis kierunku działania w celu 2.3.1<br>po wnioskowanej zmianie zyskał<br>brzmienie: Realizowanie inwestycji<br>optymalizujących ruch w sieci<br>drogowej miasta, uwzględniających<br>jednocześnie uprzywilejowanie<br>niechronionych uczestników ruchu.<br>Natomiast kwestie inwestycji<br>poprawiających płynność ruchu<br>transportu zbiorowego zostały ujęte w<br>kierunkach działań w celu 2.2.1 m.in.<br>Realizacja preferencyjnych rozwiązań<br>dla publicznego transportu zbiorowego<br>w ruchu drogowym. |
| 64   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 2.3.3 Ograniczona<br>emisja zanieczyszczeń<br>wody i powietrza oraz<br>niski poziom hałasu na<br>obszarze Gdyni |  | Zaproponowano uzupełnienie celu<br>szczegółowego o zapisy:<br>Zwiększenie liczby stacji<br>pomiarowych wszystkich<br>głównych rodzajów zanieczyszczeń<br>powietrza w dzielnicach oraz<br>wdrożenie mobilnych stacji<br>kontroli powietrza.  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii                     | Zapis kierunku działania w celu 2.3.3<br>po wnioskowanej zmianie zyskał<br>brzmienie: Rozwijanie systemu<br>kontroli jakości stanu powietrza na<br>obszarze całego miasta.   |
| 65   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 3.3.1 Innowacyjne,<br>przedsiębiorcze i<br>otwarte postawy<br>wśród uczniów,<br>studentów oraz<br>pracowników   |  | Zaproponowano uzupełnienie celu<br>szczegółowego o zapisy:<br>Rozwój bazy sportowej (boiska,<br>sale gimnastyczne, baseny) przy<br>gdynskich szkołach.  | Uwaga zasadna;<br>zapisy strategii<br>zawierają<br>problematykę<br>zawartą w uwadze | Kwestie rozwoju bazy sportowej przy<br>gdynskich szkołach zostały ujęte w<br>kierunkach działań w celu 4.2.2.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|---|--|--|--|--|
|      |  | gdynskiego sektora edukacji   |  |  |  |  |
| 66   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 3.1.2 Nowe inwestycje zewnętrzne dla potrzeb gdyńskiej gospodarki, szczególnie w branżach kluczowych dla jej rozwoju, punkt 2 | Tworzenie silnego wizerunku i marki inwestycyjnej Gdyni, w tym za granicą. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Tworzenie silnego wizerunku i marki inwestycyjnej Gdyni, w tym za granicą, synergia z całą metropolią w promowaniu inwestycji na jej obszarze.       | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapis kierunku działania w celu 3.1.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Wzmacnianie silnego wizerunku i marki inwestycyjnej Gdyni, w tym za granicą, w synergii z całą metropolią. |
| 67   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 4.1.1 Nowoczesna oferta kulturalna Gdyni  |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Rozwój instytucji kultury (biblioteki, domy kultury, centra aktywności lokalnej) w dzielnicach Gdyni, w szczególności granicznych. | Uwaga zasadna;<br>zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie dzielnicowych centrów dla mieszkańców zostały ujęte w kierunkach działań w celu 4.1.2.   |
| 68   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 4.2.1 Przestrzeń rekreacyjna w Gdyni dopasowana do potrzeb mieszkańców, punkt 2   | Zwiększanie zadrzewień i liczby miejsc do odpoczynku.                      | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Z<br>Zwiększanie zadrzewień i liczby miejsc do odpoczynku, szczególnie w miejscach najsilniej zurbanizowanych.  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii                  | W kierunkach działań zawartych w celu 4.2.1 uwzględniono postulowany zapis.  |
| 69   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 4.2.2 Wysoka aktywność fizyczna i zdrowy styl życia gdynian   |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Promowanie sportów związanych z morzem.  | Uwaga zasadna;<br>zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Strategia zawiera zapisy promujące zdrowy styl życia i aktywność fizyczną we wszystkich dziedzinach sportu, w tym z racji nadmorskiego położenia, także sportów związanych z morzem.       |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                                 | UWAGI   |
|------|--|---|--------------|---|---|---|
| 70   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | 4.2.3 Gdynia jako atrakcyjna destynacja na mapie turystycznej kraju i regionu Morza Bałtyckiego |              | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Utworzenie Obszaru Usług Turystycznych na obszarze pasa nadmorskiego – od Babich Dołów po Orłowo wraz z całym Śródmieściem,<br>Rozwój turystyki rowerowej.  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 4.2.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Rozwój usług turystycznych na obszarze pasa nadmorskiego od Babich Dołów do Orłowa.<br>Rozbudowa infrastruktury dla obsługi turystów (np. terminal promowy, marina jachtowa, obiekty hotelowe i noclegowe, ścieżki rowerowe, zintegrowany system sprzedaży i rezerwacji usług itp.).  |
| 71   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | POTENCJAŁ ROZWOJOWY GDYNI – SYNTEZA, POŁOŻENIE I DOSTĘPNOŚĆ, s.7                                |              | Zaproponowano uzupełnienie wyzwań (słabych stron) o zapisy (punkty):<br>Przekierowanie obsługi ładunków drobnicowych z portu z obsługi przez transport drogowy na obsługę przez transport kolejowy<br>Zaproponowano uzupełnienie potencjałów (mocnych stron) o zapisy (punkty):<br>Rozwinięty system bocznic kolejowych, zaplecza infrastruktury kolejowej, obsługujących port. | Uwaga odrzucona   | W wyniku uwag zgłoszonych przez innych uczestników konsultacji przededagowane zostało nazewnictwo tej części dokumentu, dotychczasowe „wyzwania” zostały zmienione na „słabe strony”, natomiast „potencjały” na „mocne strony”. W związku z tym proponowany zapis dotyczący wyzwania nie wpisuje się tematyką w obecne słabe strony, natomiast proponowany zapis dotyczący potencjału systemu bocznic kolejowych, który odpowiadałby charakterem mocnym stronom jest zbyt szczegółowy w stosunku do pozostałych zapisów zawartych w |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                                       | UWAGI  |
|------|--|---|--------------|--|---|--|
|      |  |   |              |  |   | części strategii dotyczącej silnych stron Gdyni.   |
| 72   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI –<br>SYNTEZA,<br>GOSPODARKA I RYNEK<br>PRACY, s.9        |              | Zaproponowano uzupełnienie<br>wyzwań (słabych stron) o zapisy<br>(punkty):<br>Integracja i komplementarność w<br>ramach aglomeracji.   | Uwaga odrzucona   | W wyniku uwag zgłoszonych przez<br>innych uczestników konsultacji<br>przeredagowane zostało nazewnictwo<br>tej części dokumentu, dotychczasowe<br>„wyzwania” zostały zmienione na<br>„słabe strony”, natomiast „potencjały”<br>na „mocne strony”. W związku z tym<br>proponowany zapis dotyczący<br>wyzwania nie wpisuje się charakterem<br>w obecne słabe strony.   |
| 73   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>TOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA               | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI –<br>SYNTEZA, MOBILNOŚĆ<br>I TRANSPORT<br>PUBLICZNY, s.9 |              | Zaproponowano uzupełnienie<br>wyzwań (słabych stron) o zapisy<br>(punkty):<br>Padający udział w ogólnej liczbie<br>podróży, podróży realizowanych<br>transportem zbiorowym i liczby<br>pasażerów ZKM Gdynia (99,2 mln<br>w 2009 r., 87,9 mln w 2016 r.). | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii | W wyniku uwag zgłoszonych przez<br>innych uczestników konsultacji<br>przeredagowane zostało nazewnictwo<br>tej części dokumentu, dotychczasowe<br>„wyzwania” zostały zmienione na<br>„słabe strony”, natomiast „potencjały”<br>na „mocne strony”. W związku z tym<br>postulowany w uwadze zapis został<br>umieszczony w słabych stronach i<br>zyskał brzmienie: Malejący udział<br>transportu zbiorowego w podróżach<br>na obszarze Gdyni. |
| 74   | ŁUKASZ PIESIEWICZ<br>STOWARZYSZENIE<br>STAROWIEJSKA              | PARTYCYPACJA<br>SPOŁECZNA W<br>PROCESIE TWORZENIA<br>STRATEGII, s.11                  |              | Zgłoszona uwaga: Badania<br>ankietowe oraz spotkania<br>konsultacyjne są podstawą  | Pismo nie ma<br>charakteru uwagi                                | Badania ankietowe oraz spotkania<br>konsultacyjne przeprowadzone na<br>potrzeby opracowania strategii wraz<br>pogłębioną diagnozą sytuacji   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA     | UWAGI   |
|------|--|-----------------|--------------|--|-------------------------------|---|
|      |  |                 |              | opracowania Strategii Gdynia 2030.   |                               | społeczno-gospodarczej miasta posłużyły do opracowania wizji oraz priorytetów i celów strategicznych. Jednakże oprócz nich korzystano również z innych badań opinii mieszkańców oraz opracowań tematycznych przygotowywanych pod kątem odrębnych dokumentów i programów. Ponadto należy podkreślić, że badania ankietowe nie były przeprowadzane na reprezentatywnej dla całego miasta próbie mieszkańców, stąd ich wyniki nie mogą być traktowane jako główne źródło pozyskiwania informacji o potrzebach mieszkańców. |
| 75   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | CAŁY DOKUMENT   |              | Zgłoszona uwaga: Po wprowadzonych korektach prośba o ponowne wyłożenie dokumentu i oddzielne konsultacje dla każdego z priorytetów. Ponadto należy zagwarantować szeroki udział społeczny w tworzeniu dokumentów/programów operacyjnych. | Pismo nie ma charakteru uwagi | Konsultacje społeczne projektu dokumentu strategii Gdyni przeprowadzone zostały w oparciu o Uchwałę nr XLIV/1075/2006 Rady Miasta Gdyni z 30 sierpnia 2006 r. w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami miasta Gdyni oraz Uchwałę nr XXVIII/683/17 Rady Miasta Gdyni z dnia 1 lutego 2017 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu dokumentu   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|-----------------|--------------|---|---|--|
|      |  |                 |              |   |   | <p>Strategia Rozwoju Miasta Gdyni 2030. Powyższe uchwały określając zasady przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz tryb ogłoszenia ich wyników, nie zawierają zapisów o możliwości ponownego przeprowadzenia konsultacji społecznych i odrębnych konsultacjach dla poszczególnych zapisów konsultowanych dokumentów.</p> <p>Na etapie operacjonalizacji strategii, tzn. opracowywania poszczególnych programów operacyjnych zakładany jest również partycypacyjny sposób ich przygotowywania.</p> |
| 76   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | CAŁY DOKUMENT   |              | <p>Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Przedłożona do konsultacji Strategia Rozwoju Gdyni 2030 nie uwzględnia w wystarczającym stopniu uwarunkowań Gdyni związanych z lokalizacją miasta w obszarze metropolitalnym Trójmiasta oraz regionie województwa pomorskiego. Z uwagi na to, że miasto jest silnie powiązane relacjami społeczno-gospodarczymi z gminami</p> | <p>Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii</p> | <p>Zadaniem strategii Gdyni nie jest powtarzanie zapisów dokumentów strategicznych wyższego rzędu. To dokument precyzujący potrzeby rozwojowe miejscowej społeczności oraz sposoby ich urzeczywistnienia. Jednakże należy podkreślić, że przy opracowywaniu strategii rozwoju Gdyni analizowano zapisy wielu dokumentów strategicznych, w tym m.in. Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020, który to dokument ma znacznie krótszą niż strategia Gdyni</p>                                      |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI   |
|------|--|-----------------|--------------|---|---------------------------|---|
|      |  |                 |              | <p>aglomeracji, a także z regionem dokument powinien być w większym stopniu zintegrowany ze Strategią Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 oraz Strategią Obszaru Metropolitalnego Gdańsk – Gdynia 2030. W części związanej z „megatrendami” rozwoju należy w większym stopniu pochylić się nad uwarunkowaniami metropolitalnymi. Rozwój współczesnego świata w decydującej mierze wynika z rozwoju obszarów metropolitalnych. To metropolie – wielkie miasta wraz z otaczającymi je strefami zurbanizowanymi o ponadnarodowym znaczeniu – są biegunami wzrostu gospodarczego, społecznego i kulturowego regionów, państw i kontynentów. Oczywistym i niezbędnym kierunkiem działań w zakresie metropolitalnym powinna być współpraca. Cele, działania i projekty, których problematyka jest zbieżna dla wszystkich gmin aglomeracji, efektywniej i</p> |                           | <p>perspektywę czasową oraz Strategii Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030. Ten ostatni dokument, w opracowywaniu którego Miasto Gdynia aktywnie uczestniczyło, wyznacza kierunki rozwoju dla całego obszaru metropolitalnego, w tym Gdyni, do roku 2030 oraz określa ramy współpracy między jego członkami. Dlatego też powielanie ze Strategii OM GGS zapisów dotyczących kierunków działań możliwych do zrealizowania w ramach współpracy metropolitalnej w strategii Gdyni jest zbędne. W ramach rozpatrzenia zgłoszonych uwag w części dokumentu poświęconej potencjałowi rozwojowemu Gdyni mocne strony miasta rozszerzono o zagadnienia metropolitalne.</p> |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI  |
|------|--|-----------------|--------------|--|---------------------------|--|
|      |  |                 |              | skuteczniej można, a nawet należy realizować WSPÓLNIE. Wskazane byłoby, żeby doprecyzować dziedziny współpracy. Ponadto strategia powinna odpowiedzieć na pytanie: jak ma być rola w Gdyni w metropolii?   |                           |  |
| 77   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | CAŁY DOKUMENT   |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: W celu ułatwienia nadzoru i kontroli nad realizacją Strategii Rozwoju Gdyni 2030 proponujemy dla każdego celu strategicznego wprowadzenie zestawu kilku obiektywnych mierników pozwalających skutecznie monitorować postępy w realizacji strategii rozwoju. Podstawowym elementem dokumentu powinny być racjonalnie dobrane, mierzalne i weryfikowalne wskaźniki oraz mierniki, które ułatwiają konsekwentne śledzenie zmian oraz prowadzenie porównań zarówno w obrębie samego miasta i gminy, jak i w odniesieniu do innych samorządów lub średnich osiągniętych poziomów dla | Uwaga odrzucona           | Strategia Rozwoju Gdyni do roku 2030 jest dokumentem kierunkowym, którego zasadniczym celem jest osiągnięcie dobrostanu i zadowolenia z życia ogółu członków wspólnoty samorządowej. Zapisy Strategii zostaną przełożone na konkretne działania w przyjmowanych przez Radę Miasta i Prezydenta Miasta programach operacyjnych. Jest oczywiste, że w tych programach zostaną określone wskaźniki, które będą służyły monitorowaniu efektów działań w poszczególnych sferach rozwoju miasta. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|-----------------|--------------|--|---|--|
|      |  |                 |              | województwa czy kraju. Tą drogą można określić również konkurencyjność gminy.  |   |  |
| 78   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | CAŁY DOKUMENT   |              | <p>Zgłoszona uwaga: Propozycja zespołów funkcjonalnych – lokalne centra dzielnicowe.</p> <p>Podstawowe założenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- jest potrzeba wykreowania – równomiernie w przestrzeni miasta – miejsc integrujących lokalnych mieszkańców;</li> <li>- nie wszystkie dzielnice mają wystarczający potencjał (np. ludnościowy - Babie Doły), żeby tworzyć w nich lokalne centra dzielnicowe, tj. miejsca integracji mieszkańców, przeprowadzania konsultacji, filie UM – Punkty Obsługi Mieszkańców, centra kultury itp., z możliwością wykreowania przy nich przestrzeni publicznych, sportowo - rekreacyjnych itd.;</li> <li>- centra powinny być dobrane dla dzielnic o zbliżonych lokalizacjach, podobnych problemach (np. demograficznych,</li> </ul> | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie dzielnicowych centrów dla mieszkańców zostały ujęte w kierunkach działań w celu 4.1.2. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                                       | UWAGI   |
|------|--|--|--------------|--|---|---|
|      |  |  |              | rewitalizacyjnych, przestrzennych itp.);<br>- zasięg oddziaływania lokalnych centrów dzielnicowych nie musi odpowiadać granicom dzielnic, chodzi o centra funkcjonalne nie administracyjne.  |   |   |
| 79   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 1.1 SILNE WIĘZI<br>SPOŁECZNE I<br>MIĘDZYPOKOLENIOWE<br>W GDYŃSKIEJ<br>WSPÓLNOCIE |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Zachęcanie mieszkańców do działalności w organizacjach pozarządowych.   | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii | Zapis kierunku działania w celu 1.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Wspieranie rozwoju wolontariatu i trzeciego sektora - inicjatyw samopomocowych, grup nieformalnych, organizacji pozarządowych, a także ekonomii społecznej. |
| 80   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 1.2 KREATYWNA<br>SPOŁECZNOŚĆ GDYNI   |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Zachęcanie mieszkańców do szerokiego udziału w konsultacjach społecznych poprzez stosowanie nowych i kreatywnych narzędzi konsultacyjnych oraz ułatwianie dostępu do konsultacji dla różnych grup poprzez stworzenie centrum konsultacyjnego/integracji sąsiedzkiej w każdym okręgu wyborczym/dzielnicy z | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu poszczególnych programów operacyjnych.               |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                                    | UWAGI  |
|------|--|--|---|---|--|--|
|      |  |  |   | priorytetem dla dzielnic granicznych.   |  |  |
| 81   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 1.3 PRZYJAZNA<br>PRZESTRZEŃ<br>PUBLICZNA W<br>GDYŃSKICH<br>DZIELNICACH,<br>punkt 2 | Kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem ważnej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem uprzywilejowanej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego. | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 1.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego.  |
| 82   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2 SPRAWNY,<br>PRZYJAZNY I<br>ZINTEGROWANY<br>SYSTEM<br>KOMUNIKACYJNY<br>GDYNI    | PRIORYTET 2: DOM<br>CEL 2.2 SPRAWNY, PRZYJAZNY I<br>ZINTEGROWANY SYSTEM<br>KOMUNIKACYJNY GDYNI.   | Zaproponowano przeniesienie celu szczegółowego z innego priorytetu: PRIORYTET 1: JAKOŚĆ ŻYCIA GDYŃSKIEJ WSPÓLNOTY<br>CEL 1.5. SPRAWNY, PRZYJAZNY I<br>ZINTEGROWANY SYSTEM<br>KOMUNIKACYJNY GDYNI.   | Uwaga odrzucona  | Priorytet 1 Jakość życia gdyńskiej wspólnoty ma charakter horyzontalny i zawiera wybrane działania przenikające trzy filary tematyczne strategii. Zagadnienia związane z transportem zostały celowo umieszczone w priorytecie Dom, jako tematycznie powiązanie z innymi zapisami w tym priorytecie. Na jakość życia wpływa bardzo wiele aspektów, nie tylko transport, wszystkie zawarte w strategii zagadnienia mniej lub bardziej bezpośrednio wpływają na jakość życia i dobrostan mieszkańców. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNĘCIA   | UWAGI  |
|------|--|--|---|--|--|--|
| 83   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.1.1 Dobry dostęp mieszkańców każdej z gdyńskich dzielnic do usług publicznych, punkt 1 | Dostosowywanie do zmian demograficznych i migracyjnych sieci placówek opieki nad dziećmi (żłobki), oświatowych (przedszkola i szkoły) oraz ochrony zdrowia (przychodnie) w gdyńskich dzielnicach. | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy:<br>Rozszerzenie na dzielnice młode demograficznie sieci placówek opieki nad małymi dziećmi (żłobki i punkty opieki);<br>Uzupełnianie sieci placówek edukacyjnych w ramach obowiązkowej edukacji (przedszkola i szkoły podstawowe) tak, by były dostępne w każdej dzielnicy;<br>Tworzenie sieci placówek ochrony zdrowia dostosowanych do specyfiki demograficznej poszczególnych dzielnic. | Uwaga zasadna;<br>zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowane zapisy mieszczą się w jednym z kierunkach działań celu 2.1.1:<br>Dostosowywanie do zmian demograficznych i migracyjnych sieci placówek opieki nad dziećmi (żłobki), oświatowych (przedszkola i szkoły) aktywizacji i opieki nad seniorami oraz ochrony zdrowia (przychodnie i poradnie specjalistyczne) w gdyńskich dzielnicach.<br>Zgodnie z tym zapisem funkcjonowanie poszczególnych placówek będzie dopasowywane do zróżnicowanych potrzeb konkretnych dzielnic. |
| 84   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.1.3 Strefy drobnego handlu i usług w gdyńskich dzielnicach, punkt 2                    | Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach dostosowanych do ruchu pieszego i rowerowego.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach, uwzględniających priorytetowy udział ruchu pieszego i rowerowego.   | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii                  | W kierunkach działań zawartych w celu 2.1.3 uwzględniono postulowany zapis w brzmieniu:<br>Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach, uwzględniających priorytetowy udział ruchu pieszego i rowerowego.   |
| 85   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego                              | Obsługa północnych dzielnic miasta przez transport szynowy.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Obsługa północnych oraz zachodnich  | Uwaga odrzucona  | Zapis kierunku działania w celu 2.2.1 po zmianach wnioskowanych przez innych uczestników konsultacji społecznych zyskał brzmienie:   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI   |
|------|--|--|---|---|---------------------------|---|
|      |  | i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji, punkt 1  |   | dzielnicy miasta przez transport szynowy.   |                           | Obsługa północnych i południowych dzielnic miasta przez transport szynowy wraz z systemem parkingów (typu park&ride). Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gdyni przewiduje poprowadzenie na obszarze dzielnic zachodnich transportu szynowego w przyszłości, ale obecnie brak jest realnych możliwości realizacji tego przedsięwzięcia w okresie obowiązywania strategii, czyli do roku 2030. |
| 86   | <b>STOWARZYSZENIE<br/>MIASTO WSPÓLNE</b>                         | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji | Integracja gdyńskiego transportu zbiorowego z pozostałymi operatorami transportu zbiorowego na obszarze metropolii, ze szczególnym uwzględnieniem integracji taryfowej czyli tzw. wspólnego biletu. Promowanie biletów długookresowych. | Zgłoszona uwaga: Dużym problemem dzisiejszego transportu zbiorowego jest brak pełnej integracji taryfowej przewoźników operujących na terenie metropolii. System ten powinien opierać się na biletach długookresowych, atrakcyjnych cenowo i dających pełną elastyczność w poruszaniu się po obszarze metropolii. | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych i realizacji projektów metropolitalnych.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|---|---|---|--|--|
| 87   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji, punkt 3 | Stałe dopasowywanie oferty przewozowej gdyńskiego transportu zbiorowego do oczekiwań podróżnych.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Dopasowywanie oferty przewozowej transportu zbiorowego w ramach metropolii pod kątem zwiększania się udziału w „modal-split”, w tym rozwoju komfortowych połączeń przesiadkowych. | Uwaga odrzucona  | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych.   |
| 88   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji          |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Poprawa jakości taboru komunikacji miejskiej, w tym rozwój sieci trolejbusów (tam gdzie ma to ekonomiczne uzasadnienie) oraz elektrobusów.                      | Uwaga odrzucona  | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych.   |
| 89   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta, punkt 2   | Tworzenie w centrum miasta stref uspokojonego ruchu, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie na obszarze całego miasta stref pieszych oraz uspokojonego ruchu, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego.   | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Tworzenie w centrum miasta oraz w dzielnicach stref uspokojonego ruchu, stref ograniczonego ruchu lub stref pieszych, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|--|---|--|---|--|
|      |  |  |   |  |   | do placówek handlowo-usługowych i mieszkań.  |
| 90   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni | Cel 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni. | Zmiana zapisu celu szczegółowego: Cel 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa, uprzywilejowująca transport zbiorowy i usprawniająca jego ruch pomiędzy dzielnicami oraz wyprowadzająca ruch tranzytowy z obszaru miasta. | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapisy kierunków działań w celu 2.2.3 po zmianach wnioskowanych przez innych uczestników konsultacji społecznych zyskał brzmienie: Optymalizacja ruchu na istniejących drogach, realizacja nowych inwestycji drogowych uprzywilejowujących transport zbiorowy oraz budowa bezkolizyjnych przejazdów kolejowych; Rozwój sieci dróg wyprowadzających ruch tranzytowy z miasta oraz ograniczanie ruchu pojazdów ciężkich na obszarze Gdyni. |
| 91   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Rozwój sieci buspasów zapewniających priorytet komunikacji zbiorowej względem komunikacji indywidualnej.  | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie uprzywilejowania transportu zbiorowego, obejmujące także tak szczegółowe działania jak rozwój sieci buspasów, zostały ujęte w kierunkach działań w celu 2.2.1 m.in. Realizacja preferencyjnych rozwiązań dla publicznego transportu zbiorowego w ruchu drogowym.   |
| 92   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i                              | Rozwój sieci dróg wyprowadzających ruch tranzytowy z miasta.  | Zmiana zapisu celu szczegółowego: Optymalizacja ruchu na istniejących drogach, realizowanie nowych inwestycji drogowych uprzywilejowujących  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                  | W kierunkach działań w celu 2.2.3 dodano postulowany zapis w brzmieniu: Optymalizacja ruchu na istniejących drogach, realizacja nowych inwestycji drogowych  |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI  |
|------|--|--|--------------|--|---------------------------|--|
|      |  | poprawiająca dostęp do Gdyni, punkt 2  |              | transport zbiorowy oraz budowa bezkolizyjnych przejazdów kolejowych.   |                           | uprzywilejowujących transport zbiorowy oraz budowa bezkolizyjnych przejazdów kolejowych.   |
| 93   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni |              | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Ukończenie budowy spójnej sieci dróg rowerowych umożliwiających sprawny tranzyt pomiędzy dzielnicami oraz pomiędzy dzielnicami a Śródmieściem;<br>Wdrażanie rozwiązań przyjaznych dla ruchu rowerowego (kontrapasy, kontraruch, pasy rowerowe, śluzy rowerowe) w Śródmieściu Gdyni oraz w dzielnicach na ulicach o mniejszym natężeniu ruchu;<br>Tworzenie wewnątrz dzielnicowych osi pieszo-rowerowych;<br>Wdrażanie rozwiązań zachęcających dojeżdżanie dzieci do szkół;<br>Tworzenie miejskiego systemu transportu ładunków/dostaw w oparciu o rowery typu cargo; | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                                 | UWAGI  |
|------|--|---|--|---|---|--|
|      |  |   |  | Rozwój rekreacyjnej sieci tras rowerowych w lasach TPK oraz w Pasie Nadmorskim.   |   |  |
| 94   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym          |  | Zaproponowano przeniesienie kierunku działania z innego celu szczegółowego: Dodanie punktu z celu 2.2.3 Rozwój sieci dróg wyprowadzających ruch tranzytowy z miasta, przy jednoczesnym preferowaniu transportu kolejowego.  | Uwaga odrzucona   | Istniejący zapis wpisuje się w zakres tematyczny celu 2.2.3.   |
| 95   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 1 | Uruchomienie operacji cywilnych na lotnisku Gdynia-Kosakowo.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Uruchomienie operacji cywilnych na lotnisku Gdynia-Kosakowo w integracji z pozostałymi portami lotniczymi w województwie.   | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii | Uruchomienie operacji cywilnych na lotnisku Gdynia-Kosakowo w ramach Pomorskiego Węzła Lotniczego.   |
| 96   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 4 | Zintegrowanie usług transportu miejskiego w obrębie całego obszaru metropolitalnego oraz powiązanie jednolitego biletu z usługami turystycznymi i innymi usługami publicznymi. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Zintegrowanie usług transportu miejskiego w obrębie całego obszaru metropolitalnego oraz powiązanie jednego biletu opartego o wspólną taryfę na wszystkie środki transportu w skali metropolii oraz powiązanie go z | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych i realizacji projektów metropolitalnych. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU                                      | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI   |
|------|--|--|---|--|--|---|
|      |  |  |   | usługami turystycznymi i innymi usługami publicznymi.  |  |   |
| 97   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska, punkt 1 | Dostosowywanie przestrzeni miejskiej Gdyni dla potrzeb pieszych, w tym rodzin z małymi dziećmi, osób starszych i niepełnosprawnych. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy (punkty): Dostosowywanie przestrzeni miejskiej Gdyni dla potrzeb pieszych, w tym rodzin z małymi dziećmi, osób starszych i niepełnosprawnych, w szczególności likwidacja wszystkich tuneli drogowych na obszarze zabudowanym miasta Gdyni. | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Zapis kierunku działania w celu 2.3.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Dostosowywanie przestrzeni miejskiej Gdyni dla potrzeb pieszych, w tym rodzin z dziećmi, osób starszych i niepełnosprawnych. |
| 98   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska, punkt 2 | Wprowadzanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie pieszych osi komunikacyjnych, czytelnych i spójnych w całym mieście.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii           | Zapis kierunku działania w celu 2.3.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Wprowadzanie rozwiązań uspokajających ruch w mieście oraz zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, tworzenie pieszych osi komunikacyjnych.   |
| 99   | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska, punkt 3 | Realizowanie inwestycji poprawiających płynność ruchu w sieci drogowej miasta.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Realizowanie inwestycji poprawiających płynność ruchu transportu zbiorowego w sieci drogowej miasta.  | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.3.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Realizowanie inwestycji optymalizujących ruch w sieci drogowej miasta, uwzględniających jednocześnie uprzywilejowanie niechronionych uczestników ruchu.   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI   |
|------|--|---|--------------|--|--|---|
|      |  |   |              |  |  | Natomiast kwestie inwestycji poprawiających płynność ruchu transportu zbiorowego zostały ujęte w kierunkach działań w celu 2.2.1 m.in. Realizacja preferencyjnych rozwiązań dla publicznego transportu zbiorowego w ruchu drogowym. |
| 100  | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.3.3 Ograniczona emisja zanieczyszczeń wody i powietrza oraz niski poziom hałasu na obszarze Gdyni |              | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy:<br>Zwiększenie liczby stacji pomiarowych wszystkich głównych rodzajów zanieczyszczeń powietrza w dzielnicach oraz wdrożenie mobilnych stacji kontroli powietrza. | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapis kierunku działania w celu 2.3.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Rozwijanie systemu kontroli jakości stanu powietrza na obszarze całego miasta.  |
| 101  | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 2.3.3 Ograniczona emisja zanieczyszczeń wody i powietrza oraz niski poziom hałasu na obszarze Gdyni |              | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Ograniczenie dostępu do Śródmieścia dla pojazdów nie spełniających najnowszych norm emisji spalin.   | Uwaga odrzucona  | Postulowana uwaga jest zasadna. Jednakże wprowadzanie przez samorządy tego typu rozwiązań jest niemożliwe w obecnie obowiązującym systemie prawnym.   |
| 102  | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | CEL 2.3 ZDROWE I<br>BEZPIECZNE<br>ŚRODOWISKO GDYNI  |              | Zaproponowano dodanie celu szczegółowego: 2.3.5 Rozwój terenów zielonych na terenach zurbanizowanych Gdyni.<br>Uwzględnienie w pracach planistycznych projektowania  | Uwaga zasadna;<br>zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie rozwoju terenów zielonych mieszczą się w kierunkach działania m.in. w celu 4.2.1.   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|--|--------------|--|---|---|
|      |  |  |              | zielonych terenów rekreacyjnych na obszarach zurbanizowanych. Zalesianie terenów miejskich.  |   |   |
| 103  | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | PRIORYTET 2  |              | Zaproponowano dodanie celu:<br>2.4 Poszerzanie zasobów mieszkaniowych Gdyni z uwzględnieniem potrzeb osób mniej zamożnych.   | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii        | Zapis kierunku działania w celu 2.1.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Rozwijanie zdywersyfikowanego systemu wsparcia budownictwa mieszkaniowego, w tym mieszkań na wynajem, umożliwiającego mieszkańcom, także tym mniej zamożnym, realizację aspiracji życiowych i zawodowych w Gdyni. |
| 104  | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 3.3.1 Innowacyjne, przedsiębiorcze i otwarte postawy wśród uczniów, studentów oraz pracowników gdyńskiego sektora edukacji |              | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy:<br>Rozwój bazy sportowej (boiska, sale gimnastyczne, baseny) przy gdyńskich szkołach.  | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie rozwoju bazy sportowej przy gdyńskich szkołach zostały ujęte w kierunkach działań w celu 4.2.2.   |
| 105  | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 4.1.1 Nowoczesna oferta kulturalna Gdyni   |              | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Rozwój instytucji kultury (biblioteki, domy kultury, centra aktywności lokalnej) w dzielnicach Gdyni, w szczególności granicznych. | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie dzielnicowych centrów dla mieszkańców zostały ujęte w kierunkach działań w celu 4.1.2.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNĘCIA  | UWAGI  |
|------|--|--|--|--|---|--|
| 106  | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 4.2.1 Przestrzeń rekreacyjna w Gdyni dopasowana do potrzeb mieszkańców, punkt 3                          | Urządzenie terenów rekreacyjnych dla mieszkańców i turystów na styku miasto-las oraz miasto-morze. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Urządzenie terenów rekreacyjnych dla mieszkańców i turystów na obszarze całego centrum miasta.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                            | Zapis kierunku działania w celu 4.2.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Urządzenie terenów rekreacyjnych dla mieszkańców i turystów na obszarze całego miasta, w szczególności na styku miasto-las oraz miasto-morze.  |
| 107  | STOWARZYSZENIE<br>MIASTO WSPÓLNE                                 | 4.2.3 Gdynia jako atrakcyjna destynacja na mapie turystycznej kraju i regionu Morza Bałtyckiego          |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Zwiększenie atrakcyjności turystycznej dzielnic oraz zwiększenie udziału mieszkańców dzielnic w tworzeniu oferty turystycznej miasta. | Uwaga częściowo zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Strategia w celach szczegółowych 4.1.2, 4.2.1 oraz 4.2.3 zawiera kierunki działań zwiększające atrakcyjność turystyczną całej Gdyni, w tym także dzielnic. Natomiast dokument w celu 4.1.1 zakłada przede wszystkim pogłębianie wśród mieszkańców wiedzy o Gdyni, w tym poszczególnych dzielnicach, poprzez organizację zróżnicowanych wydarzeń, co w konsekwencji wzmocni lokalną więź gdynian z miejscem ich zamieszkania. |
| 108  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Polepszenie drożności na kierunku południowym.  | Uwaga odrzucona   | Polepszenie drożności w kierunku południowym, wyłącznie poprzez dokończenie budowy Drogi Czerwonej, nie zostanie osiągnięte bez kontynuacji budowy tej trasy w kierunku Sopotu i Gdańska. Zapisy w strategii dotyczą Miasta Gdyni i nie mogą zawierać działań uzależnionych od innych JST.   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI   |
|------|--|--|--------------|---|---------------------------|---|
| 109  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym                                     |              | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Wspólna metropolitalna koncepcja/projektu, udrożnienia komunikacji przez całe Trójmiasto.  | Uwaga odrzucona           | Wspólna metropolitalna koncepcja udrożnienia komunikacji przez całe Trójmiasto została już opracowana, ale dalsza rozbudowa Drogi Czerwonej w kierunku Sopotu i Gdańska jest uzależniona od decyzji w tej kwestii powyższych gmin. Zapisy w strategii dotyczą Miasta Gdyni i nie mogą zawierać działań uzależnionych od innych JST. |
| 110  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Proponuję rozważyć zbudowanie drogi z Małego Kacka – od Ronda Macieja Brzeskiego - do Karwin, po nieczynnym nasypie, starej linii kolejowej, relacji Gdynia – Kościerzyna. | Uwaga odrzucona           | Wspomniana w postulowanej uwadze linia kolejowa relacji Gdynia-Nowa Wieś Wielka przez Kościerzynę, czyli linia 201 jest obecnie w użyciu i odbywa się na niej zarówno regularny transport pasażerski, jak towarowy. Po modernizacji będzie stanowić główny korytarz dla transportu kolejowego obsługującego port w Gdyni.           |
| 111  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta   |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Wybudowanie na Placu Górnośląskim parkingu podziemnego bądź kubaturowego.  | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|---|--------------|--|---|--|
| 112  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni  |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Opracowanie koncepcji a, następnie jej realizacji, mającej na celu rozładowanie/rozłożenie ruchu kołowego na terenie dawnego portu rybackiego oraz terenu tzw. Międzytorza. | Uwaga odrzucona   | Teren dawnego portu rybackiego posiada aktualny Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego zawierający m.in. rozwiązania dotyczące lokalnego układu drogowego i jego powiązanie z miejskim układem drogowym. Plan dla terenów Międzytorza jest również gotów i będzie uchwalany w najbliższym czasie.  |
| 113  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 1.4 ZAKTYWIZOWANA POPRZEZ DZIAŁANIA REWITALIZACYJNE SPOŁECZNOŚĆ GDYNI,<br>4.2.3 Gdynia jako atrakcyjna destynacja na mapie turystycznej kraju i regionu Morza Bałtyckiego |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Rewitalizacja historycznej al. Witolda Kukowskiego.   | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.   |
| 114  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 4.2.1 Przestrzeń rekreacyjna w Gdyni dopasowana do potrzeb mieszkańców  |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Uporządkowania nadmorskiego pasa zieleni, pomiędzy al. Kukowskiego a plażą.   | Uwaga częściowo zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Jednakże strategia zawiera kwestie dotyczące zagospodarowania obszarów nadmorskich, które zostały ujęte w kierunkach działań m.in. w celu 4.2.1 (Dalsze zagospodarowanie gdyńskich plaż w sposób przyjazny środowisku i użytkownikom) i 4.2.3 (Rozwój usług |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|--|--------------|---|---|---|
|      |  |  |              |   |   | turystycznych na obszarze pasa nadmorskiego od Babich Dołów do Orłowa).   |
| 115  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 2.3.3 Ograniczona emisja zanieczyszczeń wody i powietrza oraz niski poziom hałasu na obszarze Gdyni  |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Skuteczne działania na rzecz poprawy czystości wody w rzece Kaczej.  | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii        | Zapis kierunku działania w celu 2.3.4 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie:<br>Rozwijanie infrastruktury gospodarowania wodami opadowymi m.in. przez rozbudowę i polepszenie parametrów sieci burzowej, w tym przepompowni, regulację cieków i rozwój lokalnej retencji.      |
| 116  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 2.3.4 Skuteczny system minimalizowania zagrożeń wynikających z ekstremalnych zdarzeń naturalnych, 4.2.1 Przestrzeń rekreacyjna w Gdyni dopasowana do potrzeb mieszkańców |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Urządzenie/wybudowanie zbiorników retencyjnych na rzece Kaczej.  | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie budowy zbiorników retencyjnych zostały ujęte w kierunkach działań w celu 2.3.4: Rozwijanie infrastruktury gospodarowania wodami opadowymi m.in. przez rozbudowę i polepszenie parametrów sieci burzowej, w tym przepompowni, regulację cieków i rozwój lokalnej retencji. |
| 117  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 2.3.3 Ograniczona emisja zanieczyszczeń wody i powietrza oraz niski poziom hałasu na obszarze Gdyni  |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Unikanie/likwidowanie źródła hałasu, a w sytuacji, kiedy jest to niemożliwe, należy podjąć działania mające na celu zmniejszenie hałasu. | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie ograniczania hałasu na terenie miasta zostały ujęte w kierunkach działań w celu 2.3.3: Promowanie i wspieranie stosowania proekologicznych rozwiązań technologicznych w zakresie  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|---|--------------|--|---|---|
|      |  |   |              |  |   | ogrzewania domów oraz produkcji energii ze źródeł odnawialnych, a także w sferze organizacji ruchu w transporcie indywidualnym i zbiorowym na obszarze miasta.  |
| 118  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 1.3 PRZYJAZNA PRZESTRZEŃ PUBLICZNA W GDYŃSKICH DZIELNICACH  |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Bliskiego dostępu do różnych form kultury dla mieszkańców.      | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze           | Kwestie dostępu do różnych form kultury dla mieszkańców dzielnic zostały ujęte w kierunkach działań w celu 4.1.1 oraz 4.1.2.  |
| 119  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 1.3 PRZYJAZNA PRZESTRZEŃ PUBLICZNA W GDYŃSKICH DZIELNICACH,<br>4.2.1 Przestrzeń rekreacyjna w Gdyni dopasowana do potrzeb mieszkańców |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Zagospodarowanie terenu Kolibek.                             | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.  |
| 120  | HENRYK WISZNIOWSKI<br>RADNY DZIELNICY ORŁOWO                     | 1.1 SILNE WIĘZI SPOŁECZNE I MIĘDZYPOKOLENIOWE W GDYŃSKIEJ WSPÓLNOŚCI  |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Zaakcentowanie znaczenia młodzieży w gdyńskiej społeczności. | Uwaga częściowo zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | W strategii znalazły się zapisy dotyczące m.in. oferty kulturalnej miasta dopasowanej do zróżnicowanych potrzeb mieszkańców w każdej grupie wiekowej, w tym także młodzieży (cel 4.1.1) oraz organizacji imprez oraz zajęć sportowych i rekreacyjnych również dla mieszkańców we wszystkich grupach wiekowych (cel 4.2.2). Dokument |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                              | UWAGI  |
|------|--|---|--|---|--|--|
|      |  |   |  |   |  | zakłada także wspieranie działalności gdyńskich klubów sportowych, szczególnie w zakresie szkolenia dzieci i młodzieży (cel 4.2.2).  |
| 121  | MICHAŁ DWORAKOWSKI   | WIZJA GDYNI W ROKU 2030, s.14   | Miasto osób zintegrowanych ze swoim miejscem zamieszkania i włączających się w działania na rzecz gdyńskiej wspólnoty, dumnych z historii Gdyni i dbających o dziedzictwo poprzednich pokoleń. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Miasto osób zintegrowanych ze swoim miejscem zamieszkania i włączających się w działania na rzecz gdyńskiej wspólnoty, dumnych z historii Gdyni i Polski, dbających o dziedzictwo poprzednich pokoleń. | Uwaga odrzucona  | Strategia jest dokumentem strategicznym opracowanym dla Miasta Gdyni i zapisy zawarte w części poświęconej wizji dotyczącej wizji Gdyni w roku 2030. Dlatego znalazły się w niej sformułowania podkreślające lokalny patriotyzm i poczucie gdyńskiej tożsamości. |
| 122  | MICHAŁ DWORAKOWSKI   | WIZJA GDYNI W ROKU 2030, s.14   | Dynamiczny ośrodek współtworzący obszar metropolitalny, liczące się centrum życia gospodarczego i kulturalnego w regionie Morza Bałtyckiego.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Dynamiczny ośrodek współtworzący obszar metropolitalny, liczące się centrum życia gospodarczego i kulturalnego w Polsce oraz w regionie Morza Bałtyckiego.   | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis będący częścią wizji po postulowanej zmianie zyskał brzmienie: Dynamiczny ośrodek współtworzący obszar metropolitalny, liczące się centrum życia gospodarczego i kulturalnego w Polsce oraz w regionie Morza Bałtyckiego.                                  |
| 123  | ANDRZEJ BODNAR SZKOŁA<br>PODSTAWOWA NR 44                        | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich | Obsługa północnych dzielnic miasta przez transport szynowy.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Oraz rozbudowa istniejącej infrastruktury drogowej, bezkolizyjnej pieszej i rowerowej. Kładka bezstopniowa pieszo-rowerowa nad ulicą Kwiatkowskiego.   | Uwaga odrzucona  | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych.   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|--|--|--|---|--|
|      |  | przedsiębiorstw i instytucji, punkt 1  |  |  |   |  |
| 124  | ANDRZEJ BODNAR SZKOŁA PODSTAWOWA NR 44                           | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni                   | Wzmacnianie systemu zabezpieczenia medycznego dla mieszkańców Gdyni (służby ratownictwa medycznego). | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Nieutrudniony dostęp do poradni zdrowia psychicznego...Być może oddział pobytu dziennego "Błękitny Port". | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii        | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Jednakże rozszerzono kierunek działań w celu 2.1.1 o kwestie poradni specjalistycznych w brzmieniu: Dostosowywanie do zmian demograficznych i migracyjnych sieci placówek opieki nad dziećmi (żłobki), oświatowych (przedszkola i szkoły) aktywizacji i opieki nad seniorami oraz ochrony zdrowia (przychodnie i poradnie specjalistyczne) w gdyńskich dzielnicach. |
| 125  | ANDRZEJ BODNAR SZKOŁA PODSTAWOWA NR 44                           | 3.3.1 Innowacyjne, przedsiębiorcze i otwarte postawy wśród uczniów, studentów oraz pracowników gdyńskiego sektora edukacji |  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Dopisać korelacja i ciągła współpraca gdyńskiego przemysłu z gdyńską edukacją.                            | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie współpracy przemysłu z edukacją ujęte są w kierunkach działań w celu 3.3.3.  |
| 126  | WŁODZIMIERZ SKUPIEŃ  | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego  | Obsługa północnych dzielnic miasta przez transport szynowy.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Wraz ze stworzeniem systemu "park and   | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano                                      | Zapis kierunku działania w celu 2.2.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Obsługa północnych i   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA     | UWAGI  |
|------|--|---|--|---|-------------------------------|--|
|      |  | i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji, punkt 1                     |  | ride", czyli sieci wielopoziomowych parkingów przy każdym przystanku peryferyjnym, nie tylko przy węzłach przesiadkowych.   | uzupełnienia treści strategii | południowych dzielnic miasta przez transport szynowy wraz systemem parkingów (typu park&ride).   |
| 127  | WŁODZIMIERZ SKUPIEŃ  | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni, punkt 1 | Realizacja nowych inwestycji drogowych oraz budowa bezkolizyjnych przejazdów kolejowych. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: W szczególności nowe, alternatywne do Trasy Kwiatkowskiego, połączenia północnych dzielnic z centrum np. poprzez realizację Obwodnicy Północnej, od której prowadziłby nowy pas dwujezdniowy w kierunku Suchego Dworu oraz nowa ulica Pucka do Pogórza z budową wiaduktów i tuneli na skrzyżowaniach z liniami kolejowymi. | Uwaga odrzucona               | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk drogowych i transportowych. |
| 128  | WŁODZIMIERZ SKUPIEŃ  | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 1                                     | Uruchomienie operacji cywilnych na lotnisku Gdynia-Kosakowo.                             | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Budowa całkiem nowej arterii komunikacji publicznej z lotniskiem (np. kolej napowietrzna na konstrukcji stalowej z niezależnym od ruchu drogowego torem jazdy). Turborondo na skrzyżowaniu   | Uwaga odrzucona               | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|---|---|---|--|--|
|      |  |   |   | Dąbka -Kwiatkowskiego lub tunel pod tym skrzyżowaniem w kierunku lotniska.  |  |  |
| 129  | WŁODZIMIERZ SKUPIEŃ  | 4.2.1 Przestrzeń rekreacyjna w Gdyni dopasowana do potrzeb mieszkańców, punkt 1 | Tworzenie ogólnodostępnych obiektów rekreacyjnych i sportowych oraz terenów zielonych w dzielnicach Gdyni, m.in. w oparciu o współpracę ze spółdzielniami, wspólnotami mieszkaniowymi i deweloperami. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Dopisałbym oraz wymiany terenów z Wojskiem Polskim i PKP.  | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 4.2.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Tworzenie ogólnodostępnych obiektów rekreacyjnych i sportowych oraz terenów zielonych w dzielnicach Gdyni w oparciu o współpracę ze spółdzielniami, wspólnotami mieszkaniowymi i deweloperami oraz innymi właścicielami nieruchomości na terenie miasta. |
| 130  | PAWEŁ KONIEC   | CAŁY DOKUMENT   | Brak stosownych zapisów   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Moja propozycja polega na tym, aby za każde np.10 m <sup>2</sup> powstałego nowego budynku na terenie Gdyni, inwestor zobowiązał się do posadzenia na terenie Gdyni np. jednej rośliny. i tak np. za to, że Kamienica Baltiq Plaza zabrała sporą część kolorowych kwiatów przed Pomnikiem Harcerza, inwestor mógłby w innej części | Uwaga odrzucona  | W obecnie obowiązującym systemie prawnym brak jest możliwości zastosowania tego typu rozwiązań.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO              | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI   |
|------|---|--|---------------|---|--|---|
|      |   |  |               | Gdyni posadzić kwiaty lub zasadzić drzewa.  |  |   |
| 131  | JERZY SONTOWSKI   | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym |               | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Rozwój gdyńskiego komponentu węzła miejskiego Gdańsk-Gdynia-Sopot w ramach sieci bazowej TEN-T.                     | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapis kierunku działania w celu 2.2.4 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Rozwój gdyńskiego komponentu węzła miejskiego Gdańsk-Gdynia-Sopot w ramach sieci bazowej TEN-T.   |
| 132  | JERZY SONTOWSKI   | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska                          |               | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Ukształtowanie sprawnych węzłów przesiadkowych, inaczej multimodalnych węzłów transportowych (komunikacyjnych).     | Uwaga zasadna;<br>zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie węzłów przesiadkowych zostały ujęte w kierunkach działań w celu 2.2.2, po wnioskowanych zmianach zgłoszonych przez innych uczestników konsultacji zyskały brzmienie:<br>Tworzenie węzłów przesiadkowych wraz z budową i rozbudową parkingów (typu park&ride). |
| 133  | MAREK ŁYSZCZARZ TRENER GIMNASTYKI SPORTOWEJ, NAUCZYCIEL WYCHOWANIA FIZYCZNEGO | 4.2.2 Wysoka aktywność fizyczna i zdrowy styl życia gdynian          | Sala Sportowa | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Przekształcenie części sali gimnastycznej jednej ze szkół podstawowych w salę do gimnastyki sportowej i akrobatyki. | Uwaga odrzucona  | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.  |
| 134  | WOJCIECH SZYMANEK   | WARUNKI ŻYCIA  |               | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Brak wyzwania dotyczącego osób niepełnosprawnych i starszych   | Uwaga częściowo zasadna; zapisy strategii zawierają                        | Zagadnienia postulowane w zgłoszonej uwadze zostały rozpatrzone jak poniżej:  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO        | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS                                 | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                              | UWAGI  |
|------|---|---|--|--|--|--|
|      |   |   |  | 1. Natychmiast rozpocząć budowę mieszkań socjalnych<br>2. Sprawdzić i spisać wszystkie pustostany z zamiarem przekształcenia ich w mieszkania socjalne<br>3. Przyznać większe dotacje dla MOPS<br>4. Aktywizować starsze pokolenie poprzez rozwijanie możliwości rozwoju, również zawodowego<br>5. Stworzyć więcej miejsc integracji osób starszych w centrum Gdyni (obecnie jest jeden klub seniora czynny do 16.00)<br>6. Zwrócić uwagę na potrzeby starszych mieszkańców<br>7. Uratować jedyny w centrum Gdyni zakład rehabilitacyjny na ul. Chwarznieńskiej, któremu grozi zamknięcie. | problematykę zawartą w uwadze                          | 1. Poruszana kwestia została ujęta w celu 2.1.2<br>2. Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.<br>3. Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.<br>4. Poruszana kwestia została ujęta w celu 3.2.2<br>5. Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.<br>6. Poruszana kwestia została ujęta m.in. w celach: 1.1, 2.1.1, 2.1.2, 2.3.2, 4.1.2<br>7. Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. |
| 135  | <b>LECHOSŁAW DZIERŻAK<br/>PRZEWODNICZĄCY RADY<br/>DZIELNICY DĄBROWA</b> | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta, TYTUŁ | Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta oraz w dzielnicach.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie oraz zmianach postulowanych przez innych uczestników konsultacji społecznych zyskał brzmienie: Tworzenie w centrum miasta oraz w dzielnicach   |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                              | UWAGI   |
|------|--|---|---|---|--|---|
|      |  |   |   |   |  | stref uspokojonego ruchu, stref ograniczonego ruchu lub stref pieszych, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań.  |
| 136  | LECHOSŁAW DZIERŻAK<br>PRZEWODNICZĄCY RADY<br>DZIELNICY DĄBROWA   | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta, punkt 2 | Tworzenie w centrum miasta stref uspokojonego ruchu | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Tworzenie stref uspokojonego ruchu.                                | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie oraz zmianach postulowanych przez innych uczestników konsultacji społecznych zyskał brzmienie: Tworzenie w centrum miasta oraz w dzielnicach stref uspokojonego ruchu, stref ograniczonego ruchu lub stref pieszych, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań. |
| 137  | LECHOSŁAW DZIERŻAK<br>PRZEWODNICZĄCY RADY<br>DZIELNICY DĄBROWA   | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta          |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Tworzenie stref wyłączonych z ruchu samochodowego. | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie oraz zmianach postulowanych przez innych uczestników konsultacji społecznych zyskał brzmienie: Tworzenie w centrum miasta oraz w dzielnicach stref uspokojonego ruchu, stref ograniczonego ruchu lub stref  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|--|--|---|---|--|
|      |  |  |  |   |   | pieszych, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań.   |
| 138  | LECHOSŁAW DZIERŻAK<br>PRZEWODNICZĄCY RADY<br>DZIELNICY DĄBROWA   | 4.1.2 Gdynia jako centrum wydarzeń kulturalnych i artystycznych          |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Dostęp do usług kultury w każdej dzielnicy (np. dom sąsiedzki, biblioteka, mediateka,...). | Uwaga częściowo zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie dostępu do usług kulturalnych w dzielnicach ujęte są w kierunkach działań w celu 4.1.1 oraz 4.1.2. Natomiast niezasadne jest ujmowanie zapisu „w każdej dzielnicy”, gdyż takie działania powinny być dopasowane do sytuacji demograficznej poszczególnych dzielnic i potrzeb mieszkańców i uwarunkowań lokalnych, których elementem może być korzystanie z usług w sąsiedniej dzielnicy. |
| 139  | LECHOSŁAW DZIERŻAK<br>PRZEWODNICZĄCY RADY<br>DZIELNICY DĄBROWA   | 4.1.2 Gdynia jako centrum wydarzeń kulturalnych i artystycznych, punkt 4 | Rozwijanie lokalnych centrów...                                      | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie i rozwijanie lokalnych centrów.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                            | Zapis kierunku działania w celu 4.1.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Tworzenie i rozwijanie lokalnych centrów, będących dla mieszkańców dzielnic miejscami spotkań oraz ośrodkami życia kulturalnego i społecznego.   |
| 140  | LECHOSŁAW DZIERŻAK<br>PRZEWODNICZĄCY RADY<br>DZIELNICY DĄBROWA   | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch                     | Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Nowa infrastruktura drogowa, rowerowa  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                            | Cel 2.2.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Nowa infrastruktura drogowa, rowerowa i piesza usprawniająca ruch pomiędzy   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI  |
|------|--|--|--------------|---|---------------------------|--|
|      |  | między dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni  |              | i piesza usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami.   |                           | dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni.  |
| 141  | LECHOSŁAW DZIERŻAK<br>PRZEWODNICZĄCY RADY<br>DZIELNICY DĄBROWA   | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji |              | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Tworzenie krótkich linii autobusowych łączących ze sobą poszczególne dzielnice.   | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych. |
| 142  | LECHOSŁAW DZIERŻAK<br>PRZEWODNICZĄCY RADY<br>DZIELNICY DĄBROWA   | CAŁY DOKUMENT  |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Wprowadzenie mierzalnych wskaźników na podstawie których będziemy mogli ocenić, czy zamierzenia na 2030 rok zostały spełnione czy nie.  | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk branżowych.     |
| 143  | BRAK ZGODY NA<br>PUBLIKACJĘ DANYCH<br>OSOBOWYCH                  | CAŁY DOKUMENT  |              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Nie ma tego w dokumencie, ale proponuję aby w Gdyni, w wielu punktach miasta były zainstalowane zegary!!!<br>Człowiek porusza się po mieście i "liczy" minuty, po co zaglądać na zegarek ręczny czy na zegarek w komórce a wystarczy spojrzeć na | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.   |

| L.P. | IMIĘ I NAZWISKO/INSTYTUCJA/ JEDNOSTKA/ PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU                                  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB ROZSTRZYGNĘCIA  | UWAGI   |
|------|---|--|--|--|--|---|
|      |   |  |  | "słup", na którym jest miejski zegar!!!  |  |   |
| 144  | JERZY LEWICKI<br>PCC INTERMODAL<br>S.A./PISiL           | POŁOŻENIE I DOSTĘPNOŚĆ, WIZERUNEK, WYZWANIA, s.7 | Konieczność zapewnienia harmonii w rozwoju miasta i portu, zdeterminowana uwarunkowaniami przestrzennymi, skutkującymi potrzebą intensyfikacji wykorzystania terenów portowo – stoczniowych.   | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Konieczność zapewnienia harmonii w rozwoju miasta i portu, zdeterminowana uwarunkowaniami przestrzennymi, skutkującymi potrzebą racjonalizacji wykorzystania terenów portowo – stoczniowych.  | Uwaga częściowo przyjęta   | W wyniku uwag zgłoszonych przez uczestników konsultacji przeredagowane zostało nazewnictwo tej części dokumentu, dotychczasowe „wyzwania” zostały zmienione na „słabe strony”, natomiast „potencjały” na „mocne strony”. W związku z tym dotychczasowe wyzwanie w brzmieniu „Konieczność zapewnienia harmonii...” zostało zmienione na słabą stronę w brzmieniu: Relatywnie mała powierzchnia terenów rozwojowych portu skutkująca koniecznością optymalizacji ich wykorzystania. |
| 145  | JERZY LEWICKI<br>PCC INTERMODAL<br>S.A./PISiL           | POŁOŻENIE I DOSTĘPNOŚĆ, WIZERUNEK, WYZWANIA, s.7 | Układ drogowy poddawany presji ciężkiego ruchu, generowanego przez terminale w porcie morskim, niepełne dostosowanie sieci transportowej miasta do obsługi prognozowanych ładunków drobnicowych (głównie kontenery) w perspektywie 2030 r. (1,5 mln TEU) | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Układ drogowy poddawany presji ciężkiego ruchu, generowanego przez terminale w porcie morskim, optymalne dostosowanie sieci transportowej miasta oraz technologii przewozów do obsługi prognozowanych ładunków drobnicowych (głównie kontenery) w perspektywie 2030 r. (1,5 mln TEU). | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | W wyniku zgłoszonej uwagi wraz z uzasadnieniem przeredagowane zostało nazewnictwo tej części dokumentu, dotychczasowe „wyzwania” zostały zmienione na „słabe strony”, natomiast „potencjały” na „mocne strony”. W związku z tym proponowana zmiana dotycząca wyzwania nie wpisuje się charakterem w obecne słabe strony. Pozostawiono pierwotny zapis w części dotyczących słabych stron miasta.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                                       | UWAGI   |
|------|--|--|---|--|---|---|
| 146  | JERZY LEWICKI<br>PCC INTERMODAL<br>S.A./PISiL                    | POŁOŻENIE I<br>DOSTĘPNOŚĆ,<br>WIZERUNEK;<br>POTENCJAŁY, s. 8 |   | Zaproponowano uzupełnienie potencjałów (mocnych stron) o zapisy (punkty): Zaznaczenie pozycji Gdyni w aglomeracji Trójmiasta i możliwości płynących z tego faktu.  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii | W wyniku wnioskowanej uwagi w części dokumentu poświęconej potencjałowi rozwojowemu Gdyni mocne strony miasta rozszerzono o zagadnienia metropolitalne.   |
| 147  | JERZY LEWICKI<br>PCC INTERMODAL<br>S.A./PISiL                    | MOBILNOŚĆ I<br>TRANSPORT<br>PUBLICZNY;<br>WYZWANIA, s. 9     |   | Zaproponowano uzupełnienie wyzwań (słabych stron) o zapisy (punkty): Poszukiwanie innowacyjnych rozwiązań organizacji ruchu towarowego, zwłaszcza dotyczących obrotu kontenerowego, kierunkiem do udrażniania istniejącej infrastruktury drogowej oraz likwidowania potencjalnych wąskich gardeł w ramach miejskiego węzła transportowego. | Uwaga odrzucona   | W wyniku uwag zgłoszonych przez uczestników konsultacji przededagowane zostało nazewnictwo tej części dokumentu, dotychczasowe „wyzwania” zostały zmienione na „słabe strony”, natomiast „potencjały” na „mocne strony”. W związku z tym proponowana zmiana dotycząca wyzwania nie wpisuje się charakterem w obecne słabe strony. |
| 148  | JERZY LEWICKI<br>PCC INTERMODAL<br>S.A./PISiL                    | 3.1.3 Harmonijny<br>rozwój miasta i portu,<br>punkt 2        | Wspólna realizacja przedsięwzięcia Doliny Logistycznej na obszarze Gdyni i gmin sąsiednich. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Wspólna realizacja przedsięwzięcia Doliny Logistycznej na obszarze Gdyni i gmin sąsiednich, uzasadniona zdefiniowaniem potrzeb w zakresie funkcjonalnym.  | Uwaga odrzucona   | Wszystkie tego typu przedsięwzięcia realizowane są przez samorząd wyłącznie na podstawie określonych i zdefiniowanych wcześniej potrzeb.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|--|---|---|---|--|
| 149  | BRAK ZGODY NA<br>PUBLIKACJĘ DANYCH<br>OSOBOWYCH                  | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta                   | Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Rozszerzenie aspektu poprzez inwestycje typu wypożyczenie aut "car sharing" lub system samochodów publicznych. | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych. |
| 150  | BRAK ZGODY NA<br>PUBLIKACJĘ DANYCH<br>OSOBOWYCH                  | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Rezygnacja, przeznaczenie większej ilości pieniędzy na rozwój usług transportu miejskiego.   | Uwaga częściowo zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Przewidziane w strategii działania związane z rozwojem transportu zbiorowego, ujęte m.in. w celu 2.2.1, implikują zwiększenie środków finansowych na ich realizację.   |
| 151  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | s. 2. wykresy w nagłówku dokumentu                                   | Znak trzeci w kółku, wykres spadający w dół.  | Zgłoszona uwaga: Znak trzeci w kółku, wykres wzrastający w górę.  | Uwaga poza zakresem konsultacji strategii   | Postulowana uwaga dotyczy elementu graficznego nie powiązanego w żaden sposób z zakresem tematycznym strategii.  |
| 152  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | WPROWADZENIE, s. 2   | Osiągnięcie trwałego, akceptowanego społecznie i bezpiecznego ekologicznie rozwoju Gdyni, pozwalającego osiągnąć europejskie standardy, dzięki optymalnemu wykorzystaniu zasobów naturalnych, ludzkich i gospodarczych oraz walorów położenia miasta. | Zgłoszona uwaga: Obszar ekonomiczny, Cel główny.  | Uwaga odrzucona   | Postulowana uwaga odnosi się do poprzedniego dokumentu Strategii Rozwoju Gdyni uchwalonego w 2003 roku.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU                            | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                              | UWAGI  |
|------|--|--|--|---|--|--|
| 153  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | WPROWADZENIE, s. 3                         | Kluczowym przedsięwzięciom infrastrukturalnym towarzyszyło ponad 50 programów wieloletnich, które posłużyły do realizacji wizji strategii, czyli poprawie jakości życia w Gdyni  | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Kluczowym przedsięwzięciom infrastrukturalnym towarzyszyło ponad 50 programów wieloletnich, które posłużyły do realizacji wizji strategii, czyli poprawy jakości życia w Gdyni.  | Uwaga odrzucona  | Zapis, do którego odnosi się uwaga jest poprawny stylistycznie.  |
| 154  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | WPROWADZENIE, s. 2                         | W związku z tym istotne stało się wyznaczenie ścieżki rozwoju opartego na umiejętnościach i wiedzy, odpowiadającego potrzebom, możliwościom i aspiracjom gdynian.  | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: W związku z tym istotne stało się wyznaczenie ścieżki rozwoju opartego na wiedzy i umiejętnościach, odpowiadającego potrzebom, możliwościom i aspiracjom gdynian.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis w części Wprowadzenie po postulowanej zmianie zyskał brzmienie: W związku z tym istotne stało się wyznaczenie ścieżki rozwoju opartego na wiedzy i umiejętnościach, odpowiadającego potrzebom, możliwościom i aspiracjom gdynian.  |
| 155  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | WYZWANIA<br>ROZWOJOWE.<br>MEGATRENDY, s. 6 | Mogą powodować napięcia społeczne, a także deficyt wysokokwalifikowanych specjalistów niezbędnych dla branż zaawansowanych technologicznie. Procesy globalizacyjne sprawiają, iż modele biznesowe międzynarodowych korporacji oparte są, w coraz większym stopniu, o outsourcing i | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Mogą powodować napięcia społeczne, a także deficyt wysoko wykwalifikowanych specjalistów niezbędnych dla branż zaawansowanych technologicznie. Procesy globalizacyjne sprawiają, iż modele biznesowe międzynarodowych korporacji oparte są, w coraz większym | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis w części Wyzwania rozwojowe po postulowanej zmianie zyskał brzmienie: mogą powodować napięcia społeczne, a także deficyt wysokokwalifikowanych specjalistów niezbędnych dla branż zaawansowanych technologicznie. Procesy globalizacyjne sprawiają, iż modele biznesowe międzynarodowych korporacji oparte są, w coraz większym stopniu, na outsourcingu i offshoringu |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|---|---|--|--|--|
|      |  |   | offshoring usług w łańcuchach produkcji i dystrybucji.  | stopniu, na outsourcingu i offshoringu usług w łańcuchach produkcji i dystrybucji.   |  | usług w łańcuchach produkcji i dystrybucji.  |
| 156  | <b>ROBERT MAREK<br/>HTPCS SP. Z O.O.</b>                         | POTENCJAŁ<br>ROZWOJOWY GDYNI –<br>SYNTEZA, POŁOŻENIE I<br>DOSTĘPNOŚĆ,<br>WIZERUNEK GDYNI,<br>s. 7-8 | Układ drogowy poddawany presji ciężkiego ruchu, generowanego przez terminale w porcie morskim, niepełne dostosowanie sieci transportowej miasta do obsługi prognozowanych ładunków drobnicowych (głównie kontenery) w perspektywie 2030 r. (1,5 mln TEU). | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Układ drogowy poddawany presji ciężkiego ruchu, generowanego przez terminale w porcie morskim, niepełne dostosowanie sieci transportowej miasta do prognozowanego wzrostu obsługi ładunków skonteneryzowanych oraz innych ładunków masowych w perspektywie 2030 r. (1,5 mln TEU). | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis w części Potencjał rozwojowy Gdyni po postulowanej zmianie zyskał brzmienie: Układ drogowy poddawany presji ciężkiego ruchu, generowanego przez terminale w porcie morskim, niepełne dostosowanie (drogowej i kolejowej) sieci transportowej miasta do obsługi prognozowanych ładunków skonteneryzowanych w perspektywie 2030 r.   |
| 157  | <b>ROBERT MAREK<br/>HTPCS SP. Z O.O.</b>                         | s. 14, PIERWSZY<br>AKAPIT   | GDYNIA 2030 NOWOCZESNE<br>MIASTO O BARDZO WYSOKIEJ<br>JAKOŚCI ŻYCIA W SKALI KRAJU I<br>EUROPY, W PEŁNI<br>WYKORZYSTUJĄCE POTENCJAŁ<br>SWEGO POŁOŻENIA   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: GDYNIA 2030 NOWOCZESNE PORTOWE MIASTO O BARDZO WYSOKIEJ JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW W SKALI KRAJU I EUROPY, W PEŁNI WYKORZYSTUJĄCE POTENCJAŁ SWEGO POŁOŻENIA  | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis wizji Gdyni po postulowanej zmianie zyskał brzmienie:<br>Gdynia 2030 nowoczesne miasto o bardzo wysokiej jakości życia mieszkańców w skali kraju i Europy, w pełni wykorzystujące potencjał swego położenia.<br>Rola portu w Gdyni podkreślona została zarówno w mocnych stronach w części Potencjał rozwojowy Gdyni, jak i celu 3.1.3 (Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej – harmonijny rozwój miasta i portu) . |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNĘCIA   | UWAGI   |
|------|--|---|--|---|--|---|
| 158  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | s. 14   | MIASTO CZERPIĄCE Z BLISKOŚCI<br>MORZA, OFERUJĄCE<br>GDYNIANOM ATRAKCYJNE<br>MIEJSCA PRACY I INWESTYCJI W<br>INNOWACYJNYCH BRANŻACH<br>ZWIĄZANYCH Z JEGO ZASOBAMI       | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>„miasto nowoczesne, budujące przyjazne relacje z rozwijającym się, ważnym w regionie bałtyckim uniwersalnym portem morskim” lub w tej napisać: "nowoczesne miasto portowe, oferujące gdynianom...". | Uwaga odrzucona  | Rola portu w Gdyni podkreślona została zarówno w mocnych stronach w części Potencjał rozwojowy Gdyni, jak i celu 3.1.3 (Kluczowy ośrodek gospodarki morskiej – harmonijny rozwój miasta i portu).                                     |
| 159  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | s. 14   | MIASTO CZYSTE I ZIELONE,<br>OSIĄGAJĄCE NAJWYŻSZE<br>PARAMETRY JAKOŚCI WODY I<br>POWIETRZA  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: "...zielone, szanujące środowisko naturalne, osiagające..." lub "...zielone, realizujące ideę zrównoważonego rozwoju, osiagające...".  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii        | Zapis komponentu wizji Gdyni po postulowanej zmianie zyskał brzmienie: Miasto czyste i zielone, realizujące ideę zrównoważonego rozwoju, osiagające najwyższe parametry jakości wody i powietrza.                                     |
| 160  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | PRIORYTET 1: JAKOŚĆ<br>ŻYCIA GDYŃSKIEJ<br>WSPÓLNOTY, poziom<br>odniesienia:<br>wspólnota, s. 16 | Z wykorzystaniem innowacyjnych i interdyscyplinarnych rozwiązań, opartych o zasady zrównoważonego rozwoju.   | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Z wykorzystaniem innowacyjnych i interdyscyplinarnych rozwiązań, opartych na zasadach zrównoważonego rozwoju.  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii        | Zapis w części Priorytet 1 po postulowanej zmianie zyskał brzmienie: z wykorzystaniem innowacyjnych i interdyscyplinarnych rozwiązań, opartych na zasadach zrównoważonego rozwoju.  |
| 161  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | 1.1 SILNE WIĘZI<br>SPOŁECZNE I<br>MIĘDZYPOKOLENIOWE<br>W GDYŃSKIEJ<br>WSPÓLNOTY,<br>punkt 4     | Wzmacnianie gdyńskich rodzin poprzez m.in. promocję właściwych wzorców rodzinnych, wyrównywanie szans dzieci pochodzących ze środowisk zagrożonych marginalizacją oraz | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Wsparcie gdyńskich rodzin poprzez m.in. promocję właściwych wzorców rodzinnych, wyrównywanie szans dzieci pochodzących ze środowisk zagrożonych marginalizacją oraz                                  | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 1.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Wzmacnianie gdyńskich rodzin poprzez m.in. promocję pozytywnych relacji i silnych więzi rodzinnych, wyrównywanie szans dzieci pochodzących ze środowisk |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                              | UWAGI   |
|------|--|--|---|---|--|---|
|      |  |  | zapobieganie wykluczeniu społecznemu.   | zapobieganie wykluczeniu społecznemu.   |  | zagrożonych marginalizacją oraz zapobieganie wykluczeniu społecznemu.   |
| 162  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | 2.1.1 Dobry dostęp mieszkańców każdej z gdyńskich dzielnic do usług publicznych, punkt 1 | Dobry dostęp mieszkańców każdej z gdyńskich dzielnic do usług publicznych<br>Dostosowanie do zmian demograficznych i migracyjnych sieci placówek opieki nad dziećmi (żłobki), oświatowych (przedszkola i szkoły) oraz ochrony zdrowia (przychodnie) w gdyńskich dzielnicach | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Dobry dostęp mieszkańców każdej z gdyńskich dzielnic do usług publicznych.<br>Dostosowanie do demograficznych i migracyjnych sieci placówek opieki nad dziećmi (żłobki), oświatowych (przedszkola i szkoły) i nad seniorami oraz ochrony zdrowia (przychodnie, ...) w gdyńskich dzielnicach. | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.1.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Dostosowywanie do zmian demograficznych i migracyjnych sieci placówek opieki nad dziećmi (żłobki), oświatowych (przedszkola i szkoły) aktywizacji i opieki nad seniorami oraz ochrony zdrowia (przychodnie i poradnie specjalistyczne) w gdyńskich dzielnicach. |
| 163  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 2            | Realizacja rozwiązań poprawiających przepustowość ruchu do/z nowego terminala promowego w centrum miasta.   | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Realizacja rozwiązań poprawiających przepustowość ruchu do/z nowego terminalu promowego w centrum miasta.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.4 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Realizacja rozwiązań optymalizujących ruch do i z nowego terminalu promowego.   |
| 164  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | PRIORYTET 3: PRACA I NAUKA, poziom odniesienia: jednostka, s. 22                         | Strategia ma uruchamiać instrumenty, które ułatwią gdynianom zakładanie nowych firm, zwłaszcza innowacyjnych, umożliwią łączenie ich kompetencji i potencjałów w  | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Strategia ma uruchamiać instrumenty, które ułatwią gdynianom zakładanie nowych przedsiębiorstw, zwłaszcza innowacyjnych,   | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis w części Priorytet 3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Strategia ma uruchamiać instrumenty, które ułatwią gdynianom zakładanie nowych przedsiębiorstw, zwłaszcza innowacyjnych, umożliwią   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                              | UWAGI   |
|------|--|--|---|---|--|---|
|      |  |  | ramach regionalnych i międzynarodowych klastrów, usprawnią drogę od pomysłu do wynalazku, a wreszcie zaoferują gdyńskim firmom wsparcie w pilotażu.   | umożliwią łączenie ich kompetencji i potencjałów w ramach regionalnych i międzynarodowych klastrów, usprawnią drogę od pomysłu do wynalazku, a wreszcie zaoferują gdyńskim przedsiębiorstwom wsparcie w pilotażu.   |  | łączenie ich kompetencji i potencjałów w ramach regionalnych i międzynarodowych klastrów, usprawnią drogę od pomysłu do wynalazku, a wreszcie zaoferują gdyńskim przedsiębiorstwom wsparcie w pilotażu.   |
| 165  | <b>ROBERT MAREK<br/>HTPCS SP. Z O.O.</b>                         | PRIORYTET 3: PRACA I NAUKA, poziom odniesienia: jednostka, s. 22 | Podkreślając znaczenie portu morskiego w tworzeniu wartości dodanej dla gospodarki miasta i jego subregionalnego otoczenia, strategia wspomaga proces przekształceń Portu Gdynia w nowoczesny węzeł logistyczny i informacyjny, tzw. uniwersalny port piątej generacji, który stanowi centrum przeładunku, konfekcjonowania i uszlachetniania towarów, oferuje ich kompleksową dystrybucję za pomocą transportu intermodalnego oraz na stałe współdziała z interesariuszami, dzięki czemu elastycznie dopasowuje się do potrzeb i oczekiwań partnerów publicznych | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Podkreślając znaczenie portu morskiego w tworzeniu wartości dodanej dla gospodarki miasta i jego subregionalnego otoczenia, strategia wspomaga proces przekształceń Portu Gdynia w nowoczesny węzeł transportowy, logistyczny i informacyjny, tzw. uniwersalny port piątej generacji, który stanowi centrum kompleksowej obsługi pasażerów, ładunków i środków transportu, uczestniczące w przewozach intermodalnych, które współdziała z interesariuszami, dzięki czemu elastycznie dopasowuje się do potrzeb i oczekiwań partnerów | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis w części Priorytet 3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Podkreślając znaczenie portu morskiego w tworzeniu wartości dodanej dla gospodarki miasta i jego subregionalnego otoczenia, strategia wspomaga proces przekształceń Portu Gdynia w nowoczesny węzeł transportowy, logistyczny i informacyjny, tzw. uniwersalny port piątej generacji, który stanowi centrum kompleksowej obsługi pasażerów, ładunków i środków transportu, uczestniczące w przewozach intermodalnych, które współdziała z interesariuszami, dzięki czemu elastycznie dopasowuje się do potrzeb i oczekiwań partnerów publicznych oraz kontrahentów w globalnych łańcuchach wartości. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNĘCIA                               | UWAGI  |
|------|--|---|---|---|--|--|
|      |  |   | oraz kontrahentów w globalnych łańcuchach wartości.   | publicznych oraz kontrahentów w globalnych łańcuchach wartości.   |  |  |
| 166  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | 3.1.1 Zaktywizowany potencjał innowacyjny gdyńskiej gospodarki i sektora nauki, punkt 3 | Ułatwianie dostępu gdyńskim start-upom i firmom wprowadzającym innowacje do usług finansowych, doradczych i organizacyjnych, w tym w ramach inicjatyw międzygminnych. | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Ułatwianie dostępu gdyńskim start-upom i przedsiębiorcom wprowadzającym innowacje do usług finansowych, doradczych i organizacyjnych, w tym w ramach inicjatyw międzygminnych.           | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 3.1.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Ułatwianie gdyńskim start-upom i przedsiębiorcom wprowadzającym innowacje dostępu m.in. do usług finansowych, doradczych i organizacyjnych, w tym w ramach inicjatyw międzygminnych. |
| 167  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | Po pkt. 3.1.3. HARMONIJNY ROZWÓJ MIASTA I PORTU   |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Promocja Gdyni (albo kształtowanie wizerunku Gdyni) jako nowoczesnego miasta portowego, atrakcyjnego dla inwestorów, gestorów ładunków, turystów morskich, przewoźników. | Uwaga odrzucona  | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Działania dotyczące wzmacniania wizerunku i marki inwestycyjnej miasta, nie tylko związanej z gospodarką morską, zawarte są w celu 3.1.2.                                 |
| 168  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | 3.1.3 Harmonijny rozwój miasta i portu, punkt 4   | Współdziałanie w przyciąganiu inwestorów na tereny portowe w procesie ich reindustrializacji.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Współdziałanie z Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A. w przyciąganiu inwestorów na tereny portowe w procesie ich reindustrializacji.   | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 3.1.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Współdziałanie w przyciąganiu inwestorów na tereny portowe z wszystkimi zainteresowanymi podmiotami.   |
| 169  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | 3.1.3 Harmonijny rozwój miasta i portu, punkt 5   | Ustanowienie wspólnej platformy współpracy z interesariuszami i   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:  | Uwaga odrzucona  | Współpraca z interesariuszami i podmiotami publicznymi jest pojęciem   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU                         | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|---|---|---|---|--|
|      |  |   | podmiotami publicznymi w oparciu o rozwiązania proekologiczne („zielony port” i „zielone miasto”).  | Ustanowienie wspólnej platformy współpracy z interesariuszami i podmiotami publicznymi, służącej rozwiązywaniu wszelkich konfliktów w relacjach port-miasto, w oparciu o rozwiązania proekologiczne („zielony port” i „zielone miasto”).  |   | szerszym i obejmuje zarówno kreowanie nowych przedsięwzięć, jak i rozwiązywanie ewentualnych konfliktów pomiędzy poszczególnymi członkami. |
| 170  | <b>ROBERT MAREK<br/>HTPCS SP. Z O.O.</b>                         | PRIORYTET 3: PRACA I<br>NAUKA, s. 22-23 | Podkreślając znaczenie portu morskiego w tworzeniu wartości dodanej dla gospodarki miasta i jego subregionalnego otoczenia, strategia wspomaga proces przekształceń Portu Gdynia w nowoczesny węzeł logistyczny i informacyjny, tzw. uniwersalny port piątej generacji, który stanowi centrum przeladunku, konfekcjonowania i uszlachetniania towarów, oferuje ich kompleksową dystrybucję za pomocą transportu intermodalnego oraz na stałe współdziała z interesariuszami, dzięki czemu elastycznie dopasowuje się do potrzeb i oczekiwań partnerów publicznych | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Istotne jest również wsparcie Zarządu portu gdyńskiego w rozwijaniu klastra portowego oraz uczestniczenie w stworzeniu dogodnych warunków dla rozwoju port community system, co pozytywnie wpłynęłoby na niższy poziom kongestii transportowej w mieście Gdynia. | Uwaga częściowo zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie dotyczące rozwoju klastrów, w tym np. klastra portowego, ujęte są w kierunkach działania w celu 3.1.1.                             |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|--|--|--|--|--|
|      |  |  | oraz kontrahentów w globalnych łańcuchach wartości”.   |  |  |  |
| 171  | <b>ROBERT MAREK<br/>HTPCS SP. Z O.O.</b>                         | 3.2.1 Ograniczenie bezrobocia wśród mieszkańców Gdyni, punkt 2   | Wspomaganie pracowników gdyńskich firm w adaptowaniu się do zmian na rynku pracy, szczególnie w sektorach podatnych na wahania koniunkturalne i zagrożonych bezrobociem technologicznym. | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Wspieranie pracowników gdyńskich przedsiębiorstw w adaptowaniu się do zmian na rynku pracy, szczególnie w sektorach podatnych na wahania koniunkturalne i zagrożonych bezrobociem technologicznym.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii           | Zapis kierunku działania w celu 3.2.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Wspieranie pracowników gdyńskich przedsiębiorstw w adaptowaniu się do zmian na rynku pracy, szczególnie w sektorach podatnych na wahania koniunkturalne i zagrożonych bezrobociem technologicznym. |
| 172  | <b>ROBERT MAREK<br/>HTPCS SP. Z O.O.</b>                         | 3.1.1 Zaktywizowany potencjał innowacyjny gdyńskiej gospodarki i sektora nauki, punkt 3                  | „Ułatwianie dostępu gdyńskim start-upom i firmom wprowadzającym innowacje do usług finansowych, doradczych i organizacyjnych, w tym w ramach inicjatyw międzygminnych”.                  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Dlaczego istnieje tutaj ograniczenie się do usług finansowych, doradczych i organizacyjnych – tym bardziej jak wcześniej było omówione przy potencjale miasta Gdyni, to mamy dobrze rozwinięte usługi finansowe oferowane przez przedsiębiorstwa finansowe. | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 3.1.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Ułatwianie gdyńskim start-upom i przedsiębiorcom wprowadzającym innowacje dostępu m.in. do usług finansowych, doradczych i organizacyjnych, w tym w ramach inicjatyw międzygminnych.               |
| 173  | <b>ROBERT MAREK<br/>HTPCS SP. Z O.O.</b>                         | 4.2.3 Gdynia jako atrakcyjna destynacja na mapie turystycznej kraju i regionu Morza Bałtyckiego, punkt 4 | Wspieranie rozwoju turystyki morskiej będącej wyróżnikiem i wizytówką miasta.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Wspieranie rozwoju turystyki morskiej i nadmorskiej będącej wyróżnikiem i wizytówką miasta.   | Uwaga przyjęta   | Zapis kierunku działania w celu 4.2.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Wspieranie rozwoju turystyki morskiej i nadmorskiej  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU                                    | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNĘCIA  | UWAGI   |
|------|--|--|---|--|---|---|
|      |  |  |   |  |   | będącej wyróżnikiem i wizytówką miasta.   |
| 174  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | MONITORING<br>REALIZACJI STRATEGII<br>GDYNI, s. 30 | Informacje będące w dyspozycji<br>gdyńskich przedsiębiorstw i firm<br>realizujących działalność<br>biznesową na obszarze Gdyni. | Zaproponowano przeredagowanie<br>zapisów strategii: Informacje<br>będące w dyspozycji gdyńskich<br>przedsiębiorstw i firm<br>realizujących działalność<br>biznesową na obszarze Gdyni.   | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii | Zapis w części Monitoring realizacji<br>strategii po postulowanej zmianie<br>zyskał brzmienie: Informacje będące w<br>dyspozycji przedsiębiorstw<br>realizujących działalność biznesową na<br>obszarze Gdyni. |
| 175  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | WIZJA ROZWOJU<br>MIASTA GDYNIA                     |   | Zaproponowano uzupełnienie<br>dokumentu o zapisy: Tworząc<br>wizję rozwoju miasta Gdynie do<br>2013 roku nie można zapomnieć o<br>rozwijających się na świecie<br>usługach transportowych za<br>pomocą dronów transportowych.                                      | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt<br>szczegółowy w stosunku do charakteru<br>dokumentu strategicznego.  |
| 176  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | WIZJA ROZWOJU<br>MIASTA GDYNIA                     |   | Zaproponowano uzupełnienie<br>dokumentu o zapisy: Tworząc<br>wizję, trzeba mieć na uwadze, że<br>w przyszłości mogą być<br>wykorzystywane w obszarach<br>miejskich tylko samochody<br>elektryczne, a to może oznaczać<br>wpisywanie się w trend<br>proekologiczny. | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt<br>szczegółowy w stosunku do charakteru<br>dokumentu strategicznego.  |
| 177  | ROBERT MAREK<br>HTPCS SP. Z O.O.                                 | CAŁY DOKUMET                                       |   | Zaproponowano uzupełnienie<br>dokumentu o zapisy: W przypadku<br>przedstawionej strategii zbyt dużo  | Uwaga odrzucona   | Pierwsza część dokumentu<br>poświęcona przedstawieniu pokrótce<br>najważniejszych działań   |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|--|--|--|--|--|
|      |  |  |  | miejsca poświęcone jest jakie zadania, projekty zostały zrobione w przeszłości, a zbyt mało jest samej strategii. Przedstawiona jest poprawnie wizja, misja cele strategiczne, kierunki strategii, ale jej samej nie ma w tym opracowaniu. Nagle pojawia się hasło instrument wdrażania strategii, monitorowanie jej wdrażania. W dokumencie bardziej wyznaczone są kierunki strategii niż sama strategia miasta Gdynia. |  | zrealizowanych w ramach poprzedniej strategii, ma pokazać wszystkim odbiorcom strategii, jak ważny dla miasta jest to dokument, wyznaczający kierunki działania gdyńskiego samorządu. Ponadto dokument ten ma być czytelny nie tylko dla gdynian, ale również dla potencjalnych nowych mieszkańców i inwestorów spoza miasta.      |
| 178  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 1.1 SILNE WIĘZI SPOŁECZNE I MIĘDZYPOKOLENIOWE W GDYŃSKIEJ WSPÓLNOCIE | Cel „Silne więzi społeczne i międzypokoleniowe w gdyńskiej wspólnocie” nastawiony jest na aktywizowanie lokalnej społeczności tak, aby brała udział w podejmowaniu decyzji w kwestiach bezpośrednio jej dotyczących. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Cel „Silne więzi społeczne i międzypokoleniowe w gdyńskiej wspólnocie” nastawiony jest na aktywizowanie lokalnej społeczności tak, aby brała udział w podejmowaniu decyzji w kwestiach bezpośrednio jej dotyczących, a także żeby angażowała się w życie miejskie poprzez działalność w radach dzielnic. Aby zmotywować mieszkańców należałoby                            | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis w części Priorytet 1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Cel „Silne więzi społeczne i międzypokoleniowe w gdyńskiej wspólnocie” nastawiony jest na aktywizowanie lokalnej społeczności tak, aby brała udział w podejmowaniu decyzji w kwestiach bezpośrednio jej dotyczących, a także angażowała się w życie miejskie. |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|--|--|--|---|---|
|      |  |  |  | zwiększyć kompetencje tychże organów.  |   |   |
| 179  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | 1.1 SILNE WIĘZI<br>SPOŁECZNE I<br>MIĘDZYPOKOLENIOWE<br>W GDYŃSKIEJ<br>WSPÓLNOCIE,<br>punkt 1 |  | Zaproponowano uzupełnienie celu o zapisy (kierunki):<br>Rozwijanie działalności gdyńskich rad dzielnic poprzez zwiększanie ich kompetencji oraz aktywizację lokalnej społeczności do działania w ramach rad dzielnic i współpracy z nimi.  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii           | Zapis kierunku działania w celu 1.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Zwiększanie roli pełnionej w mieście przez rady dzielnic oraz zespoły o charakterze przedstawicielskim.   |
| 180  | <b>JAKUB FURKAL<br/>STOWARZYSZENIE<br/>ROWEROWA GDYNIA</b>       | s.: 2, 3, 4, 7, 10, 11, 16,<br>19, 20, 22, 23, 26  | gdynian, gdynianie   | Zaproponowano preredagowanie zapisów strategii: Gdynian, Gdynianie.  | Uwaga odrzucona   | Postulowany zapis jest niezgodny z zasadami ortografii języka polskiego.  |
| 181  | <b>JAKUB FURKAL<br/>STOWARZYSZENIE<br/>ROWEROWA GDYNIA</b>       | WPROWADZENIE, s. 5,<br>DRUGI AKAPIT  | Przykłady wysokiej rangi imprez sportowych.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: ISTA Feis Gdynia.   | Uwaga odrzucona   | W Gdyni organizowanych jest wiele imprez sportowych wysokiej rangi, w strategii przywołano tylko kilka przykładowych, zwłaszcza cyklicznych.  |
| 182  | <b>JAKUB FURKAL<br/>STOWARZYSZENIE<br/>ROWEROWA GDYNIA</b>       | 1.3 PRZYJAZNA<br>PRZESTRZEŃ<br>PUBLICZNA W<br>GDYŃSKICH<br>DZIELNICACH,<br>punkt 2           | Kształtowanie przestrzeni Gdyni jako miasta kompaktowego, przyjaznego gdynianom i wygodnego do życia, sprzyjającego przyciąganiu nowych mieszkańców. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Kształtowanie przestrzeni Gdyni jako miasta kompaktowego, małych odległości, przyjaznego Gdynianom i wygodnego do życia, sprzyjającego przyciąganiu nowych mieszkańców, zachęcającego do przebywania w przestrzeni publicznej. | Uwaga częściowo<br>przyjęta; dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii | Zapis kierunku działania w celu 1.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Kształtowanie przestrzeni Gdyni jako miasta kompaktowego, przyjaznego gdynianom i wygodnego do życia, sprzyjającego przyciąganiu nowych mieszkańców oraz zachęcającego do przebywania w przestrzeni publicznej. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|---|---|---|---|---|
| 183  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | PRIORYTET 2: DOM,<br>poziom odniesienia:<br>jednostka/rodzina,<br>s. 19   | Realizacji celu "Zdrowe i<br>bezpieczne środowisko Gdyni"<br>służyć mają działania<br>zapewniające bezpieczne<br>funkcjonowanie gdynian w<br>mieście, w tym m.in.<br>usprawniające osobom pieszym i<br>zmotoryzowanym poruszanie się<br>po Gdyni. | Zaproponowano przeredagowanie<br>zapisów strategii: Realizacji celu<br>"Zdrowe i bezpieczne środowisko<br>Gdyni" służyć mają działania<br>zapewniające bezpieczne<br>funkcjonowanie Gdynian w<br>mieście, w tym m.in.<br>usprawniające pieszym i<br>rowerzystom poruszanie się po<br>Gdyni.   | Uwaga częściowo<br>przyjęta; dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii | Zapis w części Priorytet 2 po<br>wnioskowanej zmianie zyskał<br>brzmienie: Realizacji celu "Zdrowe i<br>bezpieczne środowisko Gdyni" służyć<br>mają działania zapewniające<br>bezpieczne funkcjonowanie gdynian w<br>mieście, w tym m.in. usprawniające<br>mieszkańcom poruszanie się po Gdyni. |
| 184  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | 2.2.1 Wysoka<br>atrakcyjność<br>publicznego<br>transportu zbiorowego<br>i rowerowego dla<br>mieszkańców oraz<br>pracowników<br>gdynskich<br>przedsiębiorstw i<br>instytucji |   | Zaproponowano uzupełnienie celu<br>szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Inwestycje w infrastrukturę<br>rowerową, tworzenie połączeń i<br>skrótów rowerowych<br>konkurencyjnych wobec innych<br>środków przemieszczania się,<br>wykorzystanie ITS do<br>priorytetyzowania mobilnego<br>transportu (brak przycisków,<br>dłuższe relacje dla pieszych,<br>krótsze dla samochodów,<br>sekundniki), stworzenie sieci dróg<br>rowerowych między dzielnicami i<br>między miastami, wydzielanie<br>pasów rowerowych w istniejących<br>drogach itp. | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt<br>szczegółowy w stosunku do charakteru<br>dokumentu strategicznego. Tego typu<br>zapisy będą rozważane na etapie<br>operacjonalizacji strategii, przy<br>opracowywaniu polityk<br>transportowych.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNĘCIA   | UWAGI   |
|------|--|--|--|---|--|---|
| 185  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta   |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Ograniczanie zmotoryzowanego transportu indywidualnego w mieście, ograniczenie ruchu tranzytowego w centrum.  | Uwaga zasadna;<br>zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowane zapisy ujęte zostały m.in. w kierunkach działania w celu 1.3 oraz 2.2.3.  |
| 186  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Inwestycje w nowe drogi rowerowe w celu budowy spójnego systemu sieci ścieżek, który spowoduje, że rower stanie się realną konkurencją dla innych środków transportu. | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapis kierunku działania w celu 2.2.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Inwestycje w nowe drogi rowerowe w celu budowy spójnego systemu.  |
| 187  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska, punkt 3   | Realizowanie inwestycji poprawiających płynność ruchu w sieci drogowej miasta. | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Realizowanie inwestycji uspokajających ruch drogowy w mieście.   | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapis kierunku działania w celu 2.3.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Wprowadzanie rozwiązań uspokajających ruch w mieście, zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, a także tworzenie pieszych osi komunikacyjnych. |
| 188  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | 2.3.2 Skuteczny system przeciwdziałania zagrożeniom zdrowotnym gdynian                                   |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Promowanie mobilności pieszej i rowerowej na krótkich i średnich dystansach.  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapis kierunku działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Ograniczanie ruchu samochodowego na krótkich i średnich dystansach poprzez promowanie mobilności pieszej i rowerowej.                                       |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNĘCIA                                  | UWAGI   |
|------|--|--|--|---|---|---|
| 189  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Ograniczenie ruchu samochodowego.   | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Ograniczanie ruchu samochodowego na krótkich i średnich dystansach poprzez promowanie mobilności pieszej i rowerowej.   |
| 190  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | 3.1.3 Harmonijny rozwój miasta i portu, punkt 3  | Usprawnienie dostępu transportowego do terenów portowo-stoczniowych. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Usprawnienie dostępu transportowego do terenów portowo-stoczniowych również w zakresie transportu rowerowego dla mieszkańców, pracowników oraz zwiedzających. | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.  |
| 191  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | 4.2.1 Przestrzeń rekreacyjna w Gdyni dopasowana do potrzeb mieszkańców                                   |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Połączenie rekreacyjnej rowerowej trasy nadmorskiej między Sopotem a Orłowem.   | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.  |
| 192  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | 4.2.2 Wysoka aktywność fizyczna i zdrowy styl życia gdynian  |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Zmiana nawyków transportowych.  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 4.2.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Popularyzowanie zmian w świadomości zdrowotnej i aktywności fizycznej gdynian, m.in. poprzez zajęcia sportowe, programy edukacyjne oraz zmianę nawyków żywieniowych i transportowych. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                              | UWAGI   |
|------|--|---|--|---|--|---|
| 193  | JAKUB FURKAL<br>STOWARZYSZENIE<br>ROWEROWA GDYNIA                | MONITORING<br>REALIZACJI STRATEGII<br>GDYNI, s. 30  | Druga kropka ...np. w sferze sektora wspierania biznesu czy sferze działalności pożytku publicznego.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Np. w sferze sektora wspierania biznesu czy sferze działalności pożytku publicznego, ITS.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis w części Monitoring realizacji strategii po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Np. w sferze sektora wspierania biznesu czy sferze działalności pożytku publicznego, ITS.                |
| 194  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | 3.3.1 Innowacyjne, przedsiębiorcze i otwarte postawy wśród uczniów, studentów oraz pracowników gdyńskiego sektora edukacji, punkt 1 | Systemowe wspieranie gdyńskich talentów (uczniów, studentów i absolwentów gdyńskich szkół i uczelni).  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Systemowe wspieranie gdyńskich talentów (uczniów, studentów i absolwentów gdyńskich szkół i uczelni) poprzez system stypendialny.                              | Uwaga odrzucona  | Wprowadzenie proponowanego zapisu zawęziłoby możliwości wspierania uczniów. System stypendialny jest tylko jednym z działań, które są/mogą być elementem systemowego wsparcia gdyńskich talentów. |
| 195  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | 4.2.2 Wysoka aktywność fizyczna i zdrowy styl życia gdynian, punkt 1  | Organizacja imprez oraz zajęć sportowych i rekreacyjnych dla mieszkańców Gdyni we wszystkich grupach wiekowych.                              | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Organizacja imprez oraz zajęć sportowych i rekreacyjnych dla mieszkańców Gdyni we wszystkich grupach wiekowych oraz zachęcenie ludzi do brania w nich udziału. | Uwaga odrzucona  | Organizacja wszelkich wydarzeń w mieście, nie tylko sportowych, zakłada zachęcanie mieszkańców do uczestnictwa w nich.  |
| 196  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta, punkt 1   | Wprowadzenie spójnego systemu parkowania w Gdyni, w tym budowa i rozbudowa sieci parkingów (typu park and ride) przy węzłach przesiadkowych. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Wprowadzenie spójnego systemu parkowania w Gdyni, w tym budowa i rozbudowa sieci parkingów (typu park and ride) przy węzłach przesiadkowych oraz               | Uwaga odrzucona  | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|---|---|---|---|--|
|      |  |   |   | dotatkowe udogodnienia dla korzystających z parkingów.  |   |  |
| 197  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 4.2.1 Przestrzeń rekreacyjna w Gdyni dopasowana do potrzeb mieszkańców, punkt 5 | Dalsze zagospodarowanie gdyńskich plaż w sposób przyjazny środowisku i użytkownikom.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Dalsze zagospodarowanie gdyńskich plaż w sposób przyjazny środowisku, użytkownikom oraz w harmonii z otaczającym zagospodarowaniem przestrzennym.  | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowany zapis ujęty został w kierunkach działania w celu 1.3.                          |
| 198  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 2.1.3 Strefy drobnego handlu i usług w gdyńskich dzielnicach, punkt 2           | Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach, dostosowanych do ruchu pieszego i rowerowego. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie - na bazie stref drobnego handlu i usług - przestrzeni publicznych w gdyńskich dzielnicach, dostosowanych do ruchu pieszego i rowerowego, które dla poprawy poczucia bezpieczeństwa mieszkańców byłyby monitorowane. | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. |
| 199  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta, punkt 1                     | Wprowadzenie spójnego systemu parkowania w Gdyni, w tym budowa i rozbudowa sieci parkingów (typu park and ride) przy węzłach przesiadkowych.        | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Wprowadzenie spójnego systemu parkowania w Gdyni, w tym budowa i rozbudowa sieci parkingów (typu park and ride) przy węzłach przesiadkowych, oznaczenie parkingów na terenie miasta, w celu ich szybszego                      | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO                                   | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|--|--|---|---|---|
|      |  |  |  | odnalezienia (tabliczki, ulotki, mapy interaktywne).  |   |   |
| 200  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>   | 4.1.1 Nowoczesna oferta kulturalna Gdyni, punkt 5  | Wspieranie działań kulturalnych promujących bałtycki i kaszubski charakter miasta. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Wspieranie działań kulturalnych promujących bałtycki i kaszubski charakter miasta, ale także spotkania kulturalne z mniejszościami, w celu integracji pomiędzy mieszkańcami Gdyni pochodzącymi spoza miasta. | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie działań dotyczących integracji nowych mieszkańców zostały ujęte w kierunkach działania w celu 1.1.  |
| 201  | <b>TOMASZ LABUDA<br/>PRZEDSIĘBIORSTWO<br/>KOMUNIKACJI<br/>TROLEJBUSOWEJ W GDYNI<br/>SP. Z O.O.</b> | WPROWADZENIE, s. 2   | "(ta właśnie inwestycja uhonorowana została przez Komisję Europejską...").         | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: "(te właśnie inwestycje w proekologiczny transport publiczny zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju uhonorowane zostały przez Komisję Europejską...").   | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapis w części Wprowadzenie po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: (te właśnie inwestycje w proekologiczny transport publiczny zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju uhonorowane zostały przez Komisję Europejską..."). |
| 202  | <b>TOMASZ LABUDA<br/>PRZEDSIĘBIORSTWO<br/>KOMUNIKACJI<br/>TROLEJBUSOWEJ W GDYNI<br/>SP. Z O.O.</b> | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji | Brak zapisu o wspieraniu rozwoju transportu proekologicznego w Gdyni.              | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Dalszy rozwój proekologicznego transportu publicznego.   | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Postulowany zapis został dodany do kierunków działania w celu 2.2.1 w brzmieniu: Dalszy rozwój proekologicznego transportu publicznego.   |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                                       | UWAGI  |
|------|--|--|---|--|---|--|
| 203  | DAWID DACKO  | 1.2 KREATYWNA<br>SPOŁECZNOŚĆ GDYNI,<br>punkt 3   | Rozwijanie kreatywnego<br>potencjału gdyńskich uczniów i<br>nauczycieli.                        | Zaproponowano uzupełnienie<br>dokumentu o zapisy:<br>Dofinansowanie klubów<br>młodzieżowych.   | Uwaga odrzucona   | Udzielanie dotacji jest jednym z wielu<br>narzędzi rozwijania potencjału<br>gdyńskich uczniów. Wskazywanie form<br>wsparcia i rodzaju podmiotów które<br>będą wspierane ma charakter<br>operacyjny.                            |
| 204  | DAWID DACKO  | 3.3.3 Oferta<br>szkolnictwa<br>dopasowana do<br>potrzeb gdyńskich<br>pracodawców,<br>punkt 2 | Popularyzowanie szkolnictwa<br>zawodowego.  | Zaproponowano uzupełnienie<br>dokumentu o zapisy: Dotacje dla<br>edukacji dla dorosłych.   | Uwaga odrzucona   | Udzielanie dotacji jest jednym z wielu<br>narzędzi rozwijania potencjału<br>gdyńskich uczniów. Wskazywanie<br>form wsparcia i rodzaju podmiotów<br>które będą wspierane ma charakter<br>operacyjny.                            |
| 205  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | 1.3 PRZYJAZNA<br>PRZESTRZEŃ<br>PUBLICZNA W<br>GDYŃSKICH<br>DZIELNICACH,<br>punkt 4           | Kreowanie estetycznej przestrzeni<br>miejskiej w sposób<br>odpowiadający charakterowi<br>Gdyni. | Zaproponowano uzupełnienie<br>dokumentu o zapisy: Kreowanie<br>estetycznej przestrzeni miejskiej, z<br>uwzględnieniem ładu<br>przestrzennego, w sposób<br>odpowiadający charakterowi<br>dzielnicy i współgrający z<br>charakterem Gdyni. | Uwaga przyjęta;<br>dokonano<br>uzupełnienia treści<br>strategii | Zapis kierunku działania w celu 1.3 po<br>wnioskowanej zmianie zyskał<br>brzmienie: Kreowanie estetycznej<br>przestrzeni miejskiej w sposób<br>odpowiadający charakterowi dzielnic i<br>całej Gdyni.                           |
| 206  | <b>MAREK MAŃCZUK<br/>STUDENT, UNIWERSYTET<br/>GDAŃSKI</b>        | 1.3 PRZYJAZNA<br>PRZESTRZEŃ<br>PUBLICZNA W<br>GDYŃSKICH<br>DZIELNICACH,<br>punkt 4           | Kreowanie estetycznej<br>przestrzeni.   | Zaproponowano uzupełnienie<br>dokumentu o zapisy: Zwrócenie<br>szczególnej uwagi na rewitalizację<br>dworców transportu szynowego.   | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt<br>szczegółowy w stosunku do charakteru<br>dokumentu strategicznego. Tego typu<br>zapisy będą rozważane na etapie<br>operacjonalizacji strategii, przy<br>opracowywaniu polityk<br>transportowych. |



| L.P. | IMIĘ I NAZWISKO/INSTYTUCJA/ JEDNOSTKA/ PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|---|---|--|--|---|--|
| 207  | MAREK MAŃCZUK<br>STUDENT, UNIWERSYTET<br>GDAŃSKI        | 2.3.2 Skuteczny system przeciwdziałania zagrożeniom zdrowotnym gdynian, punkt 2 | Usprawnianie starszym, chorym, niepełnosprawnym członkom gdyńskiej społeczności, dostępu do adekwatnej oferty opiekuńczej, w tym wykorzystującej nowoczesne technologie.         | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Zwrócenie szczególnej uwagi na czas oczekiwania u (do lekarza) specjalisty.   | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.                             |
| 208  | MAREK MAŃCZUK<br>STUDENT, UNIWERSYTET<br>GDAŃSKI        | 2.3.2 Skuteczny system przeciwdziałania zagrożeniom zdrowotnym gdynian, punkt 4 | Przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom cywilizacyjnym zagrażającym zwłaszcza dzieciom i młodzieży szkolnej.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Promocja od najmłodszych lat, najlepiej w szkołach, zdrowego trybu życia.   | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie zdrowego stylu życia we wszystkich grupach wiekowych gdynian mieszczą się w kierunkach działania w celu 4.2.2. |
| 209  | BRAK ZGODY NA<br>PUBLIKACJĘ DANYCH<br>OSOBOWYCH         | 1.1 SILNE WIĘZI SPOŁECZNE I MIĘDZYPOKOLENIOWE W GDYŃSKIEJ WSPÓLNOTY, punkt 1    | Tworzenie możliwości do współdziałania całej gdyńskiej społeczności, w tym dzieci i młodzieży, w podejmowaniu decyzji dotyczących lokalnych polityk, przedsięwzięć i inwestycji. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie możliwości współdziałania całej gdyńskiej społeczności, w podejmowaniu decyzji dotyczących lokalnych polityk, przedsięwzięć i inwestycji, pod opieką wykwalifikowanych osób, pomocnych do zrozumienia działania całego systemu gospodarowania przestrzennego. | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowane zapisy mieszczą się w kierunkach działania w celu 1.1.   |
| 210  | BRAK ZGODY NA<br>PUBLIKACJĘ DANYCH<br>OSOBOWYCH         | 1.1 SILNE WIĘZI SPOŁECZNE I MIĘDZYPOKOLENIOWE W GDYŃSKIEJ WSPÓLNOTY,            | Ułatwianie asymilowania się nowych mieszkańców miasta oraz rozwijanie w nich poczucia gdyńskiej tożsamości.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Ułatwienie asymilowania się nowych mieszkańców miasta oraz  | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają                               | Kwestie asymilacji nowych mieszkańców oraz umożliwianie mieszkańcom wpływu na lokalne                                  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA     | UWAGI  |
|------|--|---|--|---|-------------------------------|--|
|      |  | punkt 6   |  | rozwijanie w nich poczucia gdyńskiej tożsamości, ale tak aby nie zamykali się oni tylko na jedno miasto oraz mieli wpływ na zmiany zachodzące w nim, wprowadzając nowe pomysły.   | problematykę zawartą w uwadze | polityki i miejskie działania mieszczą się w kierunkach działania w celu 1.1.  |
| 211  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 2.2.3. Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni | Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami (w szczególności połączenie dzielnic północnych Gdyni z centrum miasta np. wybudowanie tunelu pod basenem portowym) i poprawiająca dostęp do Gdyni.  | Uwaga odrzucona               | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk drogowych i transportowych.                             |
| 212  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 4                             | Zintegrowanie usług transportu miejskiego w obrębie całego obszaru metropolitalnego oraz powiązanie jednolitego biletu z usługami turystycznymi i innymi usługami publicznymi. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Zintegrowanie usług transportu miejskiego w obrębie całego obszaru metropolitalnego oraz powiązanie jednego biletu opartego o wspólną taryfę na wszystkie środki transportu w skali metropolii oraz powiązanie go z usługami turystycznymi i innymi usługami publicznymi. | Uwaga odrzucona               | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu polityk transportowych i realizacji projektów metropolitalnych. |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI  |
|------|--|---|---|---|---|--|
| 213  | ŁUKASZ DĄBROWSKI   | 2.3.3 Ograniczona emisja zanieczyszczeń wody i powietrza oraz niski poziom hałasu na obszarze Gdyni |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Przeciwdziałanie zmianom klimatu poprzez zwiększanie roli małej retencji na terenie zurbanizowanym.   | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowane zapisy mieszczą się w kierunkach działania w celu 2.3.4.   |
| 214  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 1.3 PRZYJAZNA PRZESTRZEŃ PUBLICZNA W GDYŃSKICH DZIELNICACH, punkt 3                                 | Tworzenie miejsc spotkań i wspólnych przestrzeni miejskich, atrakcyjnych dzięki lokalizacji i dostępności obiektów kultury, rozrywki, rekreacji oraz usług gastronomicznych i wyspecjalizowanego/drobnego handlu. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Zrównoważone/rozsądne tworzenie miejsc spotkań i wspólnych przestrzeni miejskich, atrakcyjnych dzięki lokalizacji i dostępności obiektów kultury, rozrywki, rekreacji oraz usług gastronomicznych i wyspecjalizowanego/drobnego handlu. | Uwaga odrzucona   | Wszystkie działania, zarówno te realizowane dotąd przez samorząd, jak i te nowe, zaplanowane w strategii zakładają, że realizowane są w sposób rozsądny, na podstawie rozpoznanych i zdefiniowanych wcześniej potrzeb. |
| 215  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 2.1.2 Zasób mieszkań dla członków gdyńskiej społeczności, punkt 3                                   | Zapewnianie mieszkań wspieranych i chronionych osobom wykluczonym z racji stanu zdrowia lub niepełnosprawności  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Zapewnianie mieszkań wspieranych i chronionych osobom wykluczonym z racji stanu zdrowia lub niepełnosprawności w dogodnej lokalizacji z łatwą dostępnością do podstawowych usług.  | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Lokalizacja mieszkań wspieranych i chronionych jest zawsze analizowana pod kątem dostępnych usług.                          |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|---|---|--|---|---|
| 216  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 3   | Usprawnienie obsługi autobusowych oraz kolejowych przewozów regionalnych i subregionalnych.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Utworzenie nowych większych węzłów komunikacyjnych i usprawnienie obsługi autobusowych oraz kolejowych przewozów regionalnych i subregionalnych.  | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowany zapis mieści się w kierunkach działania w celu 2.2.4, w tym w zgłoszonym przez innego uczestnika konsultacji działaniu: Rozwój gdyńskiego komponentu węzła miejskiego Gdańsk-Gdynia-Sopot w ramach sieci bazowej TEN-T. |
| 217  | <b>SYLWIA MAKOWSKA<br/>INSTYTUT<br/>METROPOLITALNY</b>           | 2.3.2 Skuteczny system przeciwdziałania zagrożeniom zdrowotnym gdynian, punkt 2 | Usprawnienie starszym, chorym i niepełnosprawnym dostępu do adekwatnej oferty opiekuńczej, w tym wykorzystującej nowe technologie.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Wdrażanie nowoczesnych, w tym systemów elektronicznych w systemie opieki zdrowotnej i ochrony zdrowia dla wszystkich gdyńskich pacjentów (w tym zwłaszcza usprawnienie starszym, chorym i niepełnosprawnym dostępu do adekwatnej oferty opiekuńczej). | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.  |
| 218  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | 3.2.1 Ograniczanie bezrobocia wśród mieszkańców Gdyni, punkt 1                  | Wspieranie gdynian pozostających bez pracy, zwłaszcza należących do grup wiekowych i zawodowych szczególnego ryzyka, poprzez działania dostosowane do indywidualnych potrzeb. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Wspieranie gdynian pozostających bez pracy, zwłaszcza należących do grup wiekowych i zawodowych szczególnego ryzyka, poprzez działania dostosowane do indywidualnych potrzeb między innymi poprzez wprowadzenie tańszych biletów komunikacji          | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNĘCIA                                  | UWAGI   |
|------|--|---|--|---|---|---|
|      |  |   |  | miejskiej dla zarejestrowanych bezrobotnych.  |   |   |
| 219  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | 2.3.1 Bezpieczna gdynńska przestrzeń miejska, punkt 3   | Realizowanie inwestycji poprawiających płynność ruchu w sieci drogowej miasta. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Realizowanie inwestycji poprawiających płynność ruchu w sieci drogowej miasta, poprzez wprowadzenie ruchu na estakadzie w dniach roboczych.                | Uwaga odrzucona   | Postulowana uwaga jest niezrozumiała.   |
| 220  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | POTENCJAŁ ROZWOJOWY GDYNI-<br>SYNTEZA, MOBILNOŚĆ<br>I TRANSPORT<br>PUBLICZNY,<br>WYZWANIA, s. 9-10  |  | Zaproponowano uzupełnienie wyzwań (słabych stron) o zapisy (punkty):<br>Poprawa bezpieczeństwa / estetyki / dostępności;<br>infrastruktury kolejowej<br>Dodanie wymiana / uzupełnienie taboru kolejowego. | Uwaga odrzucona   | W wyniku uwag zgłoszonych przez uczestników konsultacji przededagowane zostało nazewnictwo tej części dokumentu, dotychczasowe „wyzwania” zostały zmienione na „słabe strony”, natomiast „potencjały” na „mocne strony”. W związku z tym proponowana zmiana dotycząca wyzwania nie wpisuje się charakterem w obecne słabe strony. |
| 221  | <b>DARIUSZ CIŚŁO</b>   | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdynskich przedsiębiorstw i instytucji, | Obsługa północnych dzielnic miasta przez transport szynowy.                    | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Obsługa północnych dzielnic miasta przez transport szynowy oraz połączenie ich ze Śródmieściem przez Port Gdynia.  | Uwaga przyjęta;<br>dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.1 po zmianach wnioskowanych przez innych uczestników konsultacji społecznych zyskał brzmienie: Obsługa północnych i południowych dzielnic miasta przez transport szynowy wraz systemem parkingów (typu park&ride).  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA | UWAGI   |
|------|--|--|---|--|---------------------------|---|
|      |  | punkt 1  |   |  |                           |   |
| 222  | RADA SPORTU MIASTA<br>GDYNI                                      | 4.2.2 Wysoka<br>aktywność fizyczna i<br>zdrowy styl życia<br>gdynian |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Tworzenie warunków organizacyjnych i ekonomicznych sprzyjających rozwojowi sportu wyczynowego w strategicznych dla miasta dyscyplinach sportowych takich jak: gimnastyka artystyczna, judo, koszykówka, lekka atletyka, piłka nożna, piłka ręczna, pływanie, rugby, żeglarstwo.  | Uwaga odrzucona           | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Strategia to dokument, który obowiązywać będzie w perspektywie do 2030 roku. Za priorytetowe z pewnością należy uznać wspieranie rozwoju sportu jednakże bez definiowania w strategii konkretnych dyscyplin. Tego typu zapisy powinny się znaleźć w dokumentach operacyjnych dotyczących sportu. |
| 223  | BRAK ZGODY NA<br>PUBLIKACJĘ DANYCH<br>OSOBOWYCH                  | WPROWADZENIE, s.3  | Ponadto na przestrzeni ostatnich kilkunastu lat nastąpił rozwój nowych obszarów miasta. Na terenie Chwarzna-Wiczlina i Małego Kacka powstały nowe osiedla mieszkalne dla kilku tysięcy mieszkańców i wciąż budowane są kolejne. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Zaprzeszanie sprzedaży ziem/tworzenia gęstej zabudowy mieszkalnej do momentu, aż nie zostaną rozwiązane ogromne problemy komunikacyjne zachodniej i północnej części miasta [miasto jest w ścisłej czołówce na skalę kraju jeśli chodzi o polską politykę - „najpierw mieszkania, potem (tj. nigdy lub może za 10-20 lat, niech kto inny się martwi) drogi”]. | Uwaga odrzucona           | Postulowany rozwój systemu dróg mieści się w kierunkach działań w kilku celach strategii. Natomiast w obowiązującym systemie prawnym nie ma możliwości wstrzymania obrotu ziemią należącą do właścicieli prywatnych.  |

| L.P. | IMIĘ I NAZWISKO/INSTYTUCJA/ JEDNOSTKA/ PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI   |
|------|---|--|---|---|---|---|
| 224  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>        | WPROWADZENIE, s.5  | Rzesze gości do Gdyni przyciąga nie tylko jeden z najlepszych festiwali muzycznych w Europie - Open'er Festival.  | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Ograniczenie wydatków na nadmierną i burżuazyjną rozrywkę do czasu zaspokojenia podstawowych potrzeb miasta.   | Uwaga odrzucona   | Organizowane w mieście wydarzenia kulturalne, w tym jeden z najlepszych festiwali muzycznych w Europie, przyciągające tysiące gości polskich i zagranicznych, stanowią ważny wyróżnik i markę promocyjną Gdyni oraz przyczyniają się do rozwoju gospodarczego generując przychody budżetu miasta.   |
| 225  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>        | POTENCJAŁ ROZWOJOWY GDYNIA-SYNTETA, STRUKTURY PRZESTRZENNE, KRAJOBRAZ GDYNI, s.8 | Lasy stanowiące 46% powierzchni (lider wśród 30 największych polskich miast)<br>Nowoczesne założenia urbanistyczne towarzyszące rozwojowi Gdyni - „miasto ogród”<br>Rezerwa uzbrojonych terenów inwestycyjnych, zlokalizowanych także w ścisłym centrum miasta. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Zmniejszenie likwidowania zieleni, zwłaszcza w centrum Gdyni.<br>Zmniejszenie ilości betonu.<br>Tworzenie nowych parków.<br>Tworzenie darmowych parkingów samochodowych Park and Ride w pobliżu centrum miasta. | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowane zapisy mieszczą się w kierunkach działania m.in. w celu 1.3 i 4.2.1., 2.2.1 i 2.2.2.  |
| 226  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>        | POTENCJAŁ ROZWOJOWY GDYNIA-SYNTETA, MOBILNOŚĆ I TRANSPORT PUBLICZNY, s. 9-10     | Wymagający dalszej rozbudowy system tras rowerowych.  | Zaproponowano uzupełnienie wyzwań (słabych stron) o zapisy (punkty): Budowa porządných, spójnych dróg rowerowych albo żadnych.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                  | W wyniku uwag zgłoszonych przez uczestników konsultacji przededagowane zostało nazewnictwo tej części dokumentu, dotychczasowe „wyzwania” zostały zmienione na „słabe strony”, natomiast „potencjały” na „mocne strony”. W związku z tym proponowana zmiana dotycząca wyzwania nie wpisuje się charakterem w obecne słabe strony. Natomiast |

| L.P. | IMIĘ I NAZWISKO/INSTYTUCJA/ JEDNOSTKA/ PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB ROZSTRZYGNIECIA                    | UWAGI   |
|------|---|-----------------|---|--|---|---|
|      |   |                 |   |  |   | kwestie budowy dróg rowerowych zostały ujęte w celu 2.2.3.  |
| 227  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>        | CAŁY DOKUMENT   | Dokument w obecnej formie jest mało przyjazny. Bardzo dużo jest tekstu.           | Zaproponowano przeredagowanie strategii: Proponuję przeprojektowanie dokumentu tak by był bardziej przyjazny. Najbardziej przyjazna wydaje się forma prezentacji z dużą ilością ilustracji oraz piktogramów. | Uwaga poza zakresem konsultacji strategii | Dokument strategiczny został poddany konsultacjom społecznym w wersji roboczej, wyłącznie pod kątem zawartych w nim treści merytorycznych. Ostateczna wersja dokumentu zostanie uzupełniona o elementy graficzne.   |
| 228  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>        | CAŁY DOKUMENT   | Brak odniesień do strategii Województwa Pomorskiego oraz gmin i miast ościennych. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Postuluję pojawienie się w dokumencie odniesień do strategii Województwa Pomorskiego oraz gmin i miast ościennych.  | Uwaga odrzucona                           | Zadaniem strategii Gdyni nie jest powtarzanie zapisów dokumentów strategicznych wyższego rzędu. To dokument precyzujący potrzeby rozwojowe miejscowej społeczności oraz sposoby ich urzeczywistnienia. Jednakże należy podkreślić, że przy opracowywaniu strategii rozwoju Gdyni analizowano zapisy wielu dokumentów strategicznych, w tym m.in. Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020, który to dokument ma znacznie krótszą niż strategia Gdyni perspektywę czasową oraz Strategii Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot do roku 2030. Ten ostatni dokument, w opracowywaniu którego Miasto Gdynia aktywnie |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI   |
|------|--|---|--|---|--|---|
|      |  |   |  |   |  | uczestniczyło, wyznacza kierunki rozwoju dla całego obszaru metropolitalnego, w tym Gdyni, do roku 2030 oraz określa ramy współpracy między jego członkami.                                 |
| 229  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 2.3.3 Ograniczona emisja zanieczyszczeń wody i powietrza oraz niski poziom hałasu na obszarze Gdyni |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Ograniczenie dostępu do dla aut nie spełniających norm emisji spalin.  | Uwaga odrzucona  | Postulowana uwaga jest zasadna. Jednakże wprowadzanie przez samorządy tego typu rozwiązań jest niemożliwe w obecnie obowiązującym systemie prawnym.   |
| 230  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 2.3.3 Ograniczona emisja zanieczyszczeń wody i powietrza oraz niski poziom hałasu na obszarze Gdyni |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Rozwój zieleni na terenach zurbanizowanych.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii           | Zapis kierunku działania w celu 4.2.1 po postulowanej zmianie zyskał brzmienie: Zwiększanie zadrzewień i liczby miejsc do odpoczynku, szczególnie w miejscach najsilniej zurbanizowanych.   |
| 231  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 1                       | Uruchomienie operacji cywilnych na lotnisku Gdynia-Kosakowo.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Integracja lotniska Gdynia-Kosakowo z innymi portami województwa.  | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.4 po postulowanej zmianie zyskał brzmienie: Uruchomienie operacji cywilnych na lotnisku Gdynia-Kosakowo w ramach Pomorskiego Węzła Lotniczego.          |
| 232  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 2.2.2 Uspokojony ruch samochodowy w centrum miasta, punkt 2   | Tworzenie w centrum miasta stref uspokojonego ruchu, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie w na obszarze całego miasta stref uspokojonego ruchu, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii           | Zapis kierunku działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Tworzenie w centrum miasta oraz w dzielnicach stref uspokojonego ruchu, stref ograniczonego ruchu lub stref |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|---|--|---|---|---|
|      |  |   | placówek handlowo-usługowych i mieszkań.   | funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań.   |   | pieszych, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań.  |
| 233  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 4.2.1 Przestrzeń rekreacyjna w Gdyni dopasowana do potrzeb mieszkańców, punkt 3                 | Urządzanie terenów rekreacyjnych dla mieszkańców i turystów na styku miasto-las oraz miasto-morze. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Urządzanie terenów rekreacyjnych dla mieszkańców i turystów na terenie całego miasta Gdynia. | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapis kierunku działania w celu 4.2.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Urządzanie terenów rekreacyjnych dla mieszkańców i turystów na obszarze całego miasta, w szczególności na styku miasto-las oraz miasto-morze. |
| 234  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 4.1.1 Nowoczesna oferta kulturalna Gdyni  |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Wspieranie rozwoju obiektów kultury poza śródmieściem Gdyni.               | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie dostępu do usług kulturalnych w dzielnicach oraz rozwój lokalnych centrów ujęte są w kierunkach działań w celu 4.1.1 oraz 4.1.2.  |
| 235  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 4.2.3 Gdynia jako atrakcyjna destynacja na mapie turystycznej kraju i regionu Morza Bałtyckiego |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Zwiększenie atrakcyjności turystycznej dzielnic.                           | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Strategia w celach szczegółowych 4.1.2, 4.2.1 oraz 4.2.3 zawiera kierunki działań zwiększające atrakcyjność turystyczną całej Gdyni, w tym także dzielnic.  |
| 236  | <b>BRAK ZGODY NA PUBLIKACJĘ DANYCH OSOBOWYCH</b>                 | 1.2 KREATYWNA SPOŁECZNOŚĆ GDYNI   |  | Zaproponowano uzupełnienie celu o zapisy (kierunki): Promowanie wśród mieszkańców udziału w konsultacjach społecznych.                      | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Proponowany zapis mieści się w kierunkach działania w celu 1.1.   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA                              | UWAGI   |
|------|--|---|---|---|--|---|
| 237  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | 1.1 SILNE WIĘZI<br>SPOŁECZNE I<br>MIĘDZYPOKOLENIOWE<br>W GDYŃSKIEJ<br>WSPÓLNOCIE  |   | Zaproponowano uzupełnienie celu o zapisy (kierunki): Zachęcanie mieszkańców do działalności w organizacjach pozarządowych.  | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 1.1 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Wspieranie rozwoju wolontariatu i trzeciego sektora- inicjatyw samopomocowych, grup nieformalnych, organizacji pozarządowych a także ekonomii społecznej.   |
| 238  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | 1.3 PRZYJAZNA<br>PRZESTRZEŃ<br>PUBLICZNA W<br>GDYŃSKICH<br>DZIELNICACH,<br>punkt 2  | Kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem ważnej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego. | Zaproponowano przeredagowanie zapisów strategii: Kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego. | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 1.3 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Ograniczanie dominującej roli samochodów w mieście poprzez kształtowanie przestrzeni miejskiej z uwzględnieniem priorytetowej roli mobilności pieszej i rowerowej oraz publicznego transportu zbiorowego.   |
| 239  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji, punkt 1 | Obsługa północnych dzielnic miasta przez transport szynowy.   | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Obsługa północnych oraz zachodnich dzielnic miasta przez transport szynowy.  | Uwaga odrzucona  | Zapis kierunku działania w celu 2.2.1 po zmianach wnioskowanych przez innych uczestników konsultacji społecznych zyskał brzmienie: Obsługa północnych i południowych dzielnic miasta przez transport szynowy wraz systemem parkingów (typu park&ride). Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gdyni przewiduje poprowadzenie na obszarze dzielnic zachodnich |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS  | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|--|---|--|---|---|
|      |  |  |   |  |   | transportu szynowego w przyszłości, ale obecnie brak jest realnych możliwości realizacji tego przedsięwzięcia w okresie obowiązywania strategii, czyli do roku 2030.  |
| 240  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji |   | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Integracja gdyńskiego transportu zbiorowego z pozostałymi operatorami transportu zbiorowego na obszarze metropolii. | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowany zapis mieści się w kierunkach działania w celu 2.2.4.   |
| 241  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | 2.2.3 Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni   | Nowa infrastruktura drogowa usprawniająca ruch pomiędzy dzielnicami i poprawiająca dostęp do Gdyni.   | Zaproponowano preredagowanie zapisów strategii: Tworzenie zrównoważonej siatki ulic w celu usprawnienia ruchu pomiędzy dzielnicami.  | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Postulowany zapis mieści się w kierunkach działania w celu 2.2.3.   |
| 242  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | 2.2.1 Wysoka atrakcyjność publicznego transportu zbiorowego i rowerowego dla mieszkańców oraz pracowników  | Tworzenie w centrum miasta stref uspokojonego ruchu, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Tworzenie na obszarze całego miasta stref pieszych oraz uspokojonego ruchu, z priorytetem dla ruchu pieszego i rowerowego.            | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii                  | Zapis kierunku działania w celu 2.2.2 po wnioskowanej zmianie zyskał brzmienie: Tworzenie w centrum miasta oraz w dzielnicach stref uspokojonego ruchu, stref ograniczonego ruchu lub stref pieszych, z priorytetem dla ruchu |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA  | UWAGI  |
|------|--|---|--|---|--|--|
|      |  | gdyńskich przedsiębiorstw i instytucji, punkt 2   |  |   |  | pieszego i rowerowego oraz z zachowanymi funkcjami dojazdowymi do placówek handlowo-usługowych i mieszkań.   |
| 243  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | 2.2.4 Metropolitalny węzeł komunikacyjny o znaczeniu międzynarodowym, punkt 1                       | Uruchomienie operacji cywilnych na lotnisku Gdynia-Kosakowo.                 | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Integracja portu lotniczego Gdynia-Kosakowo z lotniskiem Gdańsk Rębiechowo.  | Uwaga częściowo przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii | Zapis kierunku działania w celu 2.2.4 po postulowanej zmianie zyskał brzmienie: Uruchomienie operacji cywilnych na lotnisku Gdynia-Kosakowo w ramach Pomorskiego Węzła Lotniczego.   |
| 244  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | 2.3.1 Bezpieczna gdyńska przestrzeń miejska, punkt 2  | Wprowadzanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy: Wprowadzanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu takich jak piesi oraz rowerzyści na terenie całego miasta. | Uwaga przyjęta; dokonano uzupełnienia treści strategii           | Zapis kierunku działania w celu 2.3.1 po wnioskowanych zmianach zgłoszonych przez innych uczestników konsultacji społecznych zyskał brzmienie: Wprowadzanie rozwiązań uspokajających ruch w mieście, zwiększających bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, a także tworzenie pieszych osi komunikacyjnych. |
| 245  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | 2.3.3 Ograniczona emisja zanieczyszczeń wody i powietrza oraz niski poziom hałasu na obszarze Gdyni |  | Zaproponowano uzupełnienie celu szczegółowego o zapisy (punkty): Ograniczenie dostępu do Śródmieścia dla pojazdów nie spełniających najnowszych norm emisji spalin.                             | Uwaga odrzucona  | Postulowana uwaga jest zasadna. Jednakże wprowadzanie przez samorządy tego typu rozwiązań jest niemożliwe w obecnie obowiązującym systemie prawnym.  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU   | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY   | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|--|---|--------------|---|---|---|
| 246  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | 3.3.1 Innowacyjne,<br>przedsiębiorcze i<br>otwarte postawy<br>wśród uczniów,<br>studentów oraz<br>pracowników<br>gdynskiego sektora<br>edukacji |              | Zaproponowano uzupełnienie celu<br>szczegółowego o zapisy (punkty):<br>Rozwój bazy sportowej przy<br>gdynskich szkołach.  | Uwaga zasadna;<br>zapisy strategii<br>zawierają<br>problematykę<br>zawartą w uwadze | Kwestie rozwoju bazy sportowej przy<br>gdynskich szkołach zostały ujęte w<br>kierunkach działań w celu 4.2.2.   |
| 247  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | CAŁY DOKUMENT   |              | Zgłoszona uwaga: Wiele! Plan 30<br>kartowy to w głównej mierze<br>chwalenie się sprawami<br>podstawowymi i "starymi,, np.<br>wybudowanie estakady, Drogi<br>Różowej! Kiedy to było? | Pismo nie ma<br>charakteru uwagi  | Pierwsza część dokumentu<br>poświęcona przedstawieniu pokrótce<br>najważniejszych działań<br>zrealizowanych w ramach poprzedniej<br>strategii, ma pokazać wszystkim<br>odbiorcom strategii, jak ważny dla<br>miasta jest to dokument, wyznaczający<br>kierunki działania gdyńskiego<br>samorządu. Ponadto dokument ten ma<br>być czytelny nie tylko dla gdynian, ale<br>również dla potencjalnych nowych<br>mieszkańców i inwestorów spoza<br>miasta. Pozostałe części dokumentu<br>pokazują natomiast w sposób<br>wyczerpujący wizję i misję Gdyni, a<br>także cele i kierunki działań, aby wizja<br>miasta w roku 2030 została<br>zrealizowana. |
| 248  | SZYMON JAROS<br>EKSTREMALNA GDYNIA                               | CAŁY DOKUMENT   |              | Zgłoszona uwaga: Gdzie parki<br>miejskie? Zieleńce? Na razie<br>degradacja zieleni miejskiej!   | Pismo nie ma<br>charakteru uwagi  | Kwestie dotyczące zarówno zieleni<br>miejskiej i terenów rekreacyjnych, jak i<br>kwestii komunikacyjnych zostały ujęte  |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO          | CZĘŚĆ DOKUMENTU  | OBECNY ZAPIS   | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA   | UWAGI   |
|------|---|--|--|--|---|---|
|      |   |  |  | Komunikacja- coraz więcej czasu zajmuje, bo paraliż komunikacyjny z powodu braku inwestycji drogowych. Mieszkam w Gdyni od urodzenia i jest coraz gorzej!  |   | w poszczególnych celach w dokumencie.   |
| 249  | ANDRZEJ MIERZEJEWSKI  | 1.4 ZAKTYWIZOWANA POPRZEZ DZIAŁANIA REWITALIZACYJNE SPOŁECZNOŚĆ GDYNI, punkt 3 | Zmniejszenie liczby osób wykluczonych, zależnych od pomocy społecznej poprzez kompleksowe działania mające na celu ich aktywizację i wzmacnianie osobistych zasobów. | Zaproponowano uzupełnienie dokumentu o zapisy:<br>Kompleksowe działania na rzecz zmniejszenia ilości osób wykluczonych, a w szczególności streetworking oraz indywidualne, zależne również od wieku, wsparcie tych osób we wszystkich sferach życia: emocjonalnej, społecznej i zawodowej.<br>Zapewnienie osobom wykluczonym pomocy socjalnej na miarę nowoczesnego miasta i jego otwartych mieszkańców. | Uwaga odrzucona   | Proponowany zapis jest zbyt szczegółowy w stosunku do charakteru dokumentu strategicznego. Tego typu zapisy będą rozważane na etapie operacjonalizacji strategii, przy opracowywaniu poszczególnych programów operacyjnych dotyczących polityk społecznych. |
| 250  | ZBIGNIEW KOZIARZ<br>TOWARZYSTWO<br>PRZYJACIÓŁ SANOKA I<br>ZIEMI SANOCKIEJ | 1.3 PRZYJAZNA PRZESTRZEŃ PUBLICZNA W GDYŃSKICH DZIELNICACH                     |  | Zaproponowano uzupełnienie celu o zapisy (kierunki): Pamięć historyczna, wprowadzenie honorowania zasłużonych osób i ważnych zdarzeń dla Gdyni.<br>Stawianie pomników, instalowanie tablic pamięci, nazwy ulic, placów, nadbrzeży, basenów w Porcie.   | Uwaga zasadna; zapisy strategii zawierają problematykę zawartą w uwadze | Kwestie dotyczące działań upamiętniających historię miasta zostały ujęte w kierunkach działań w celu 1.3.   |

| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA     | UWAGI  |
|------|--|-----------------|--------------|--|-------------------------------|--|
| 251  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | CAŁY DOKUMENT   |              | <p>Zgłoszona uwaga: wiele! plan 30 kartowy to w głównej mierze chwalenie się sprawami podstawowymi i "starymi" np. wybudowanie estakady, drogi różowej! kiedy to było?</p> <p>Brak konkretów i terminów nowych inwestycji dla mieszkańców!<br/>wypełnianie ankiety wg formularza zajęło by kilka godzin - czyli miasto nie chce wiedzieć co myślą mieszkańcy? zapraszam na forum trójmiasto.</p> | Pismo nie ma charakteru uwagi | <p>Pierwsza część dokumentu poświęcona przedstawieniu pokrótce najważniejszych działań zrealizowanych w ramach poprzedniej strategii, ma pokazać wszystkim odbiorcom strategii, jak ważny dla miasta jest to dokument, wyznaczający kierunki działania gdyńskiego samorządu. Ponadto dokument ten ma być czytelny nie tylko dla gdynian, ale również dla potencjalnych nowych mieszkańców i inwestorów spoza miasta. Pozostałe części dokumentu pokazują natomiast w sposób wyczerpujący wizje i misję Gdyni, a także cele i kierunki działań, aby wizja miasta w roku 2030 została zrealizowana.</p> <p>Strategia Rozwoju Gdyni do roku 2030 jest dokumentem kierunkowym, którego zasadniczym celem jest osiągnięcie dobrostanu i zadowolenia z życia ogółu członków wspólnoty samorządowej. Zapisy Strategii zostaną przełożone na konkretne działania w przyjmowanych przez Radę Miasta i Prezydenta Miasta programach operacyjnych. Jest</p> |



| L.P. | IMIĘ I<br>NAZWISKO/INSTYTUCJA/<br>JEDNOSTKA/<br>PRZEDSIĘBIORSTWO | CZĘŚĆ DOKUMENTU | OBECNY ZAPIS | PROPOZYCJA ZMIANY  | SPOSÓB<br>ROZSTRZYGNIECIA     | UWAGI  |
|------|--|-----------------|--------------|--|-------------------------------|--|
|      |  |                 |              |  |                               | oczywiste, że w tych programach zostaną określone wskaźniki, które będą służyły monitorowaniu efektów działań w poszczególnych sferach rozwoju miasta. |
| 252  | <b>BRAK ZGODY NA<br/>PUBLIKACJĘ DANYCH<br/>OSOBOWYCH</b>         | CAŁY DOKUMENT   |              | Zgłoszona uwaga: gdzie parki miejski? zieleńce? na razie degradacja zieleni miejskiej! komunikacja coraz więcej czasu zajmuje, bo paraliż komunikacyjny z powodu braku inwestycji drogowych mieszkam w Gdyni od urodzenia i jest coraz gorzej! | Pismo nie ma charakteru uwagi | Kwestie dotyczące zarówno zieleni miejskiej i terenów rekreacyjnych, jak i kwestii komunikacyjnych zostały ujęte w poszczególnych celach w dokumencie. |